

WOONASQUATUCKET RIVER GREENWAY



MAYOR JORGE O. ELORZA
CITY OF PROVIDENCE

WOONASQUATUCKET
RIVER
GREENWAY



WOONASQUATUCKET RIVER
WATERSHED COUNCIL

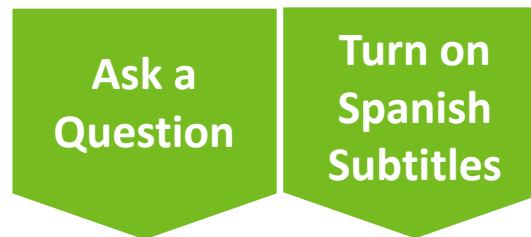
Reunión Pública #2
28 de Mayo de 2020

Agenda para hoy

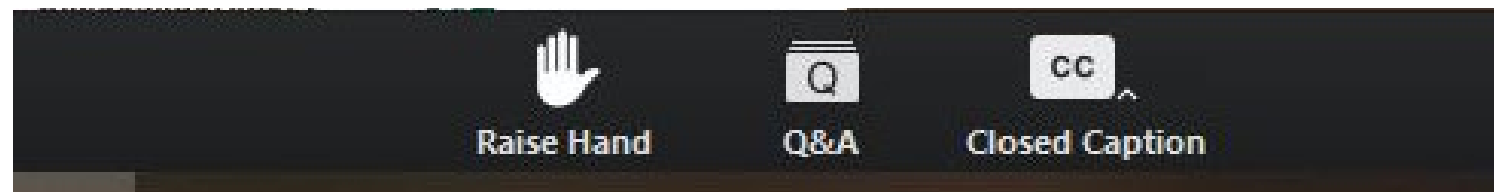
- **Bienvenida**
- **Instrucciones para la Reunión Virtual**
- **Palabras Introductorias**
- **Presentación: Concepto Preferido**
- **Sesión de Preguntas y Respuestas**
- **Siguientes Pasos**

Instrucciones para la Reunión Virtual

- La presentación será grabada y estará disponible en línea
- Los participantes entran en modo de silencio automáticamente
- Una ventana de chat está disponible para preguntas o ayuda
 - También se puede enviar sus preguntas por el chat en cualquier momento y serán atendidas durante la porción de preguntas y respuestas del público
- Los participantes pueden ser removidos de la reunión por conducta inapropiada



Bottom Panel of
Zoom Screen



Palabras Introdutorias

- **Alcalde Jorge Elorza**

Palabras Introductorias

- **Presidenta del Concejal de la Ciudad Sabina Matos**

Historia del Corredor: The Woonasquatucket River Greenway

- **1994:**
 - Fred Lippit, Líder del Providence Plan, crea El Woonasquatucket River Greenway Project (WRGP), para ayudar en la revitalización de Olneyville
 - ✓ Barrio con mayor desventaja económica en Providence
 - ✓ Sin parques seguros
 - ✓ 60% de los residentes no tienen auto propio
- **1998:**
 - El Río Woonasquatucket es designado parte de los Ríos de la Herencia Histórica Americana
- **2001:**
 - Se crea el Woonasquatucket River Watershed Council (WRWC)



Historia del Corredor: The Woonasquatic River Greenway

■ 2006-2014:

- Se completan los segmentos de ciclovía exclusivos de la Avenida Kinsley a la Avenida Lyman en Johnston
- Campo de golf Buttonhole
- La Plaza Eagle
- El Parque Donigian
- El Parque Woonasquatic Adventure

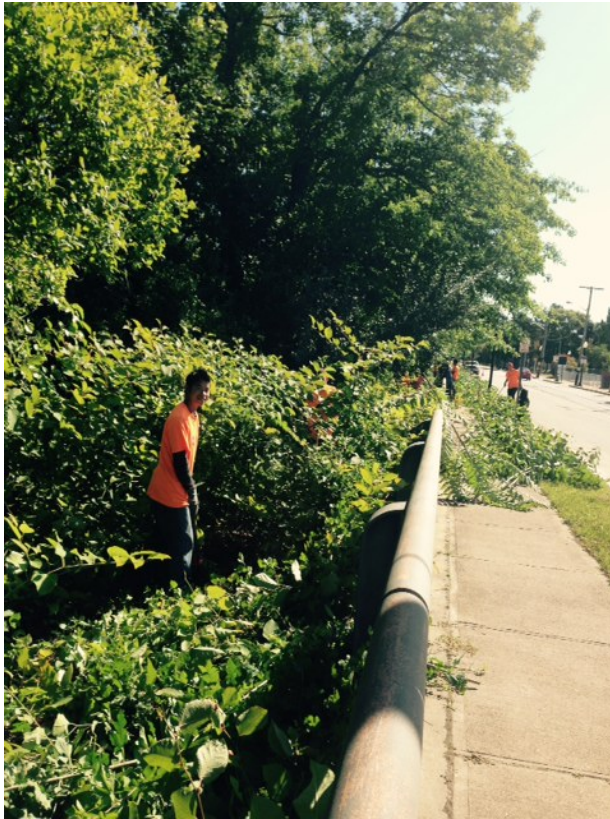
■ Hoy:

- Se han creado 75 acres de parques colindantes con el río
- Se han creado o revitalizado 6 parques públicos de uso continuo
- Existen 7 millas de ciclo vías “Greenway” en Providence y Johnston
- Hay un plan de control de vegetación invasiva a lo largo de las 7 millas
- Cada verano, el Campamento Red Shed Bike enseña a 100 niños a andar en bicicleta en las ciclovías “Greenway”
- Se han asegurado más de 120 millones de dólares para ciclo vías “Greenway” y parques



Historia del Corredor: The Woonasquatucket River Greenway

- Transformando los Espacios Públicos

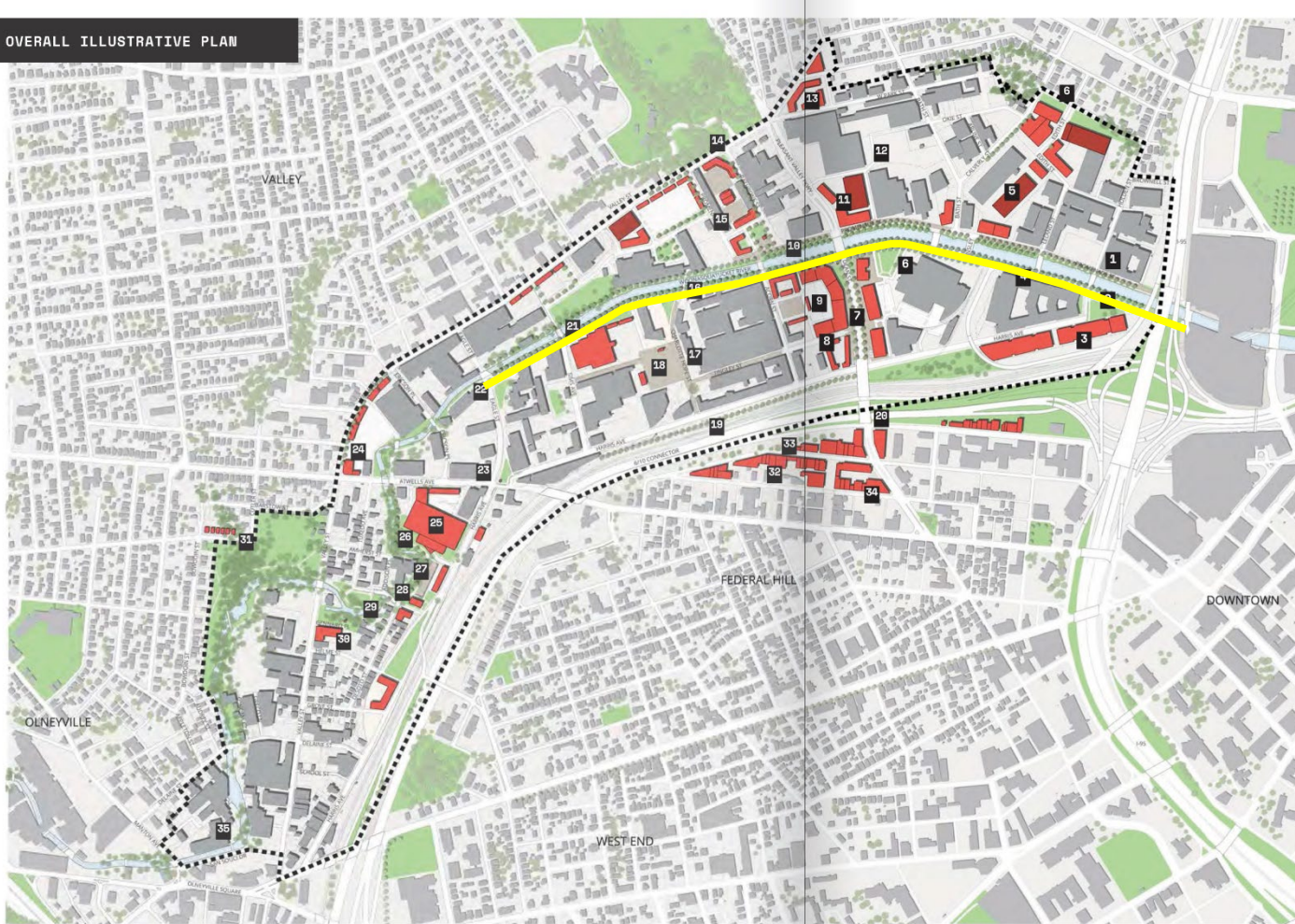


Historia del Corredor: The Woonasquatucket River Greenway



Historia del Corredor: The Woonasquacket Vision Plan (2018)

OVERALL ILLUSTRATIVE PLAN



- **Metas del Vision Plan:**
 - Mejorar la Sustentabilidad y Resiliencia
 - Apoyar e Incrementar los Clústeres Económicos Existentes en torno a las Artes, Comida, y Fabricantes
 - Preservar y Crear Espacios Asequibles
 - Mejorar el Acceso y la Conectividad
 - Mejorar y Mantener los Espacios Públicos

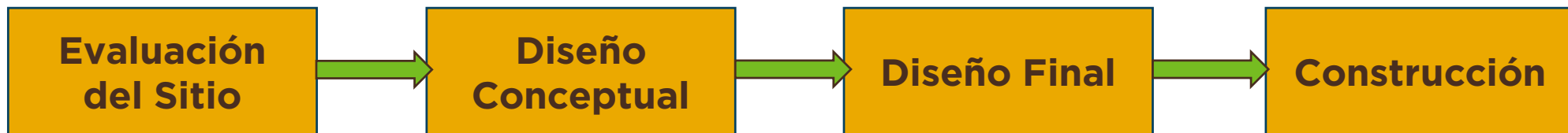
Alcance y Cronograma del Proyecto

■ Objetivos del Proyecto

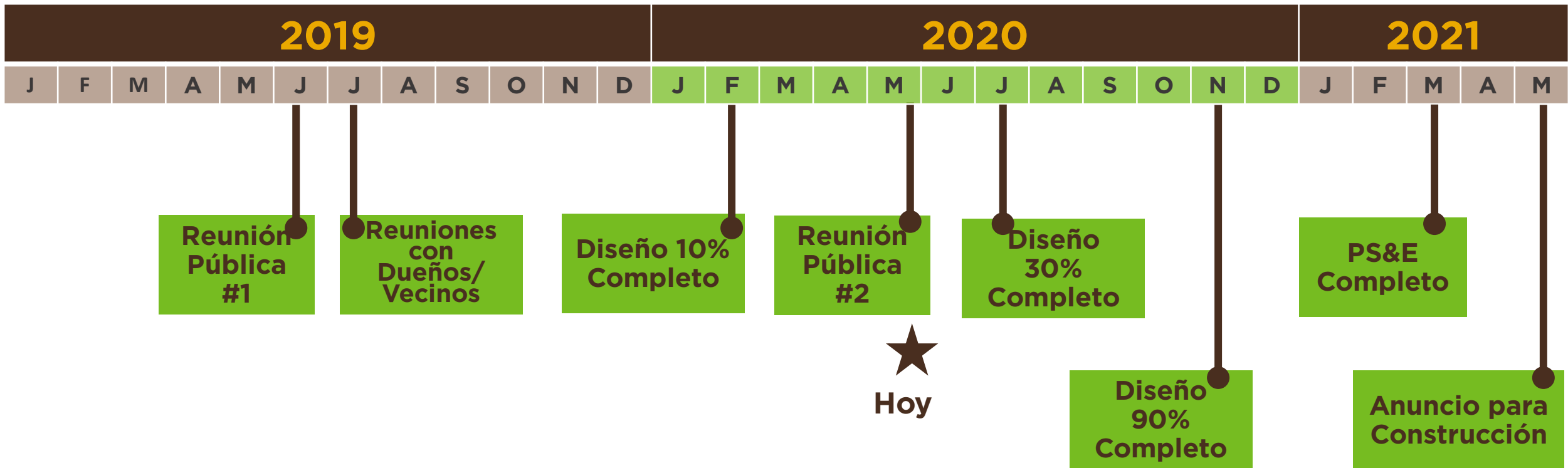
- Mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas
- Mejorar el acceso al río
- Mejorar la conectividad entre los barrios de Olneyville, Valley, Smith Hill y Downtown
- Reducir el riesgo de inundaciones y mejorar la calidad del agua

■ Participación de la Comunidad

■ Proceso



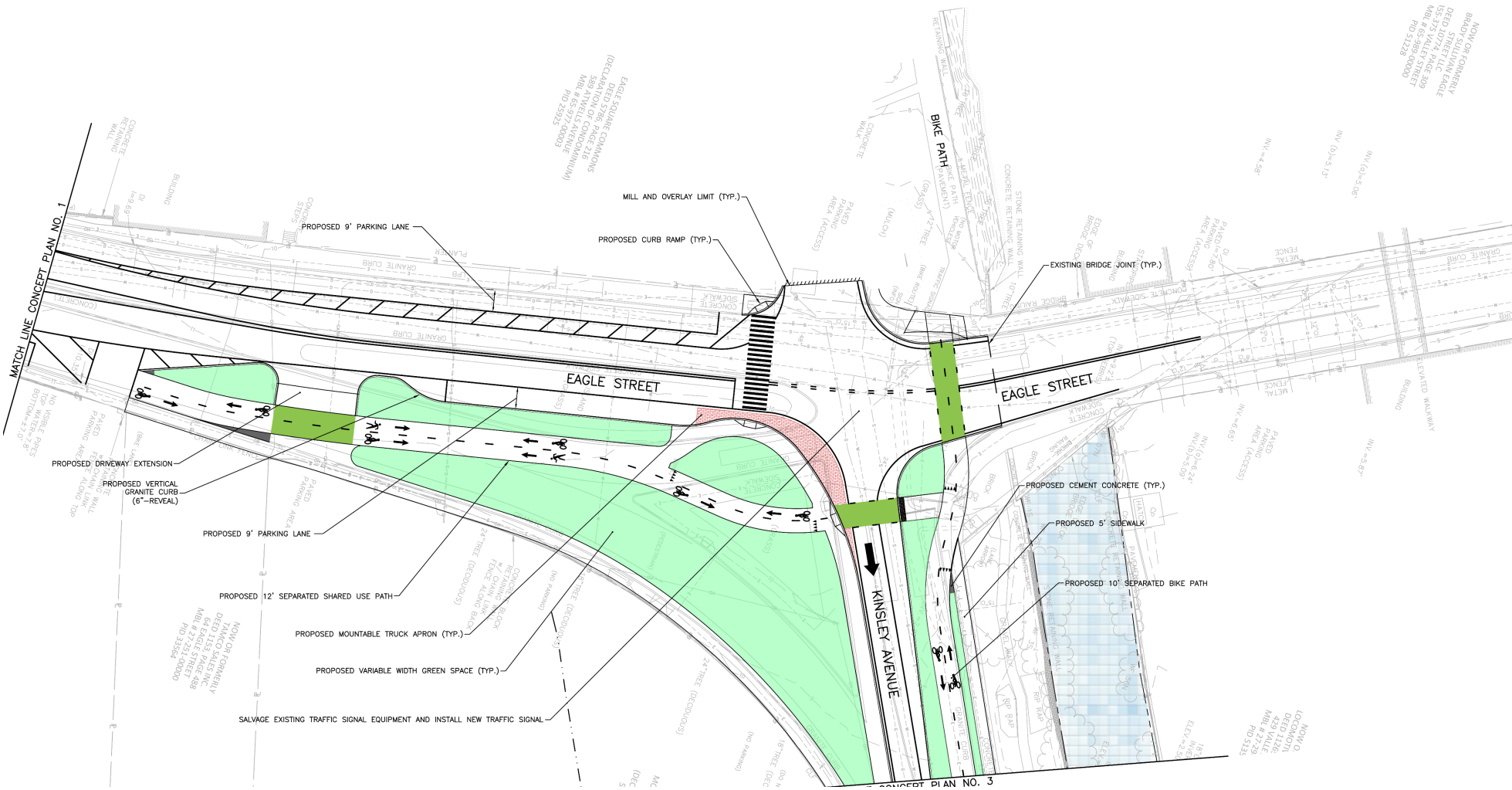
Alcance y Cronograma del Proyecto



Concepto Preferido - Representación Gráfica



Concepto Preferido - Planos de Ingeniería

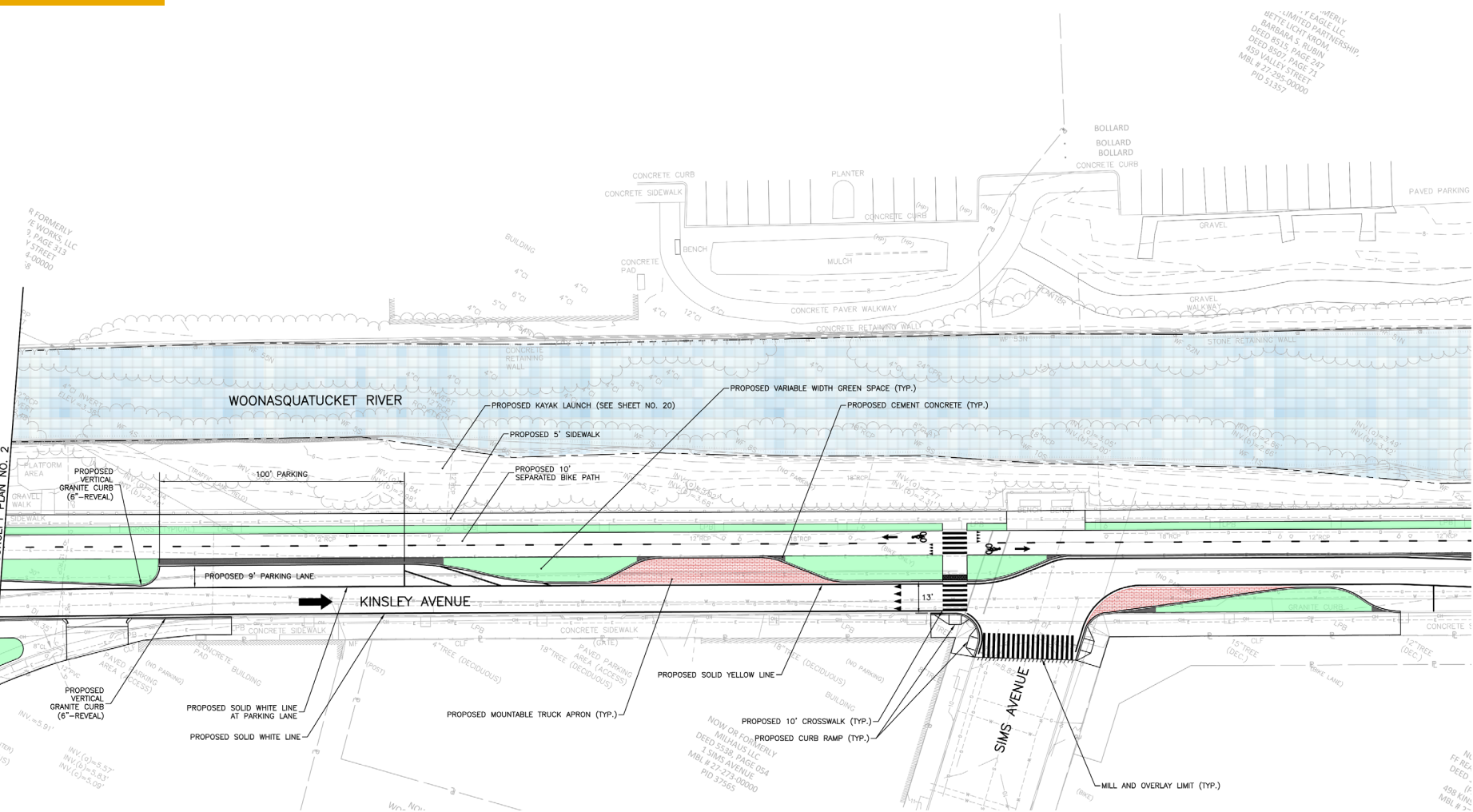


Espacio Verde Comunitario



Vía de bicicletas de dos direcciones separada

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería

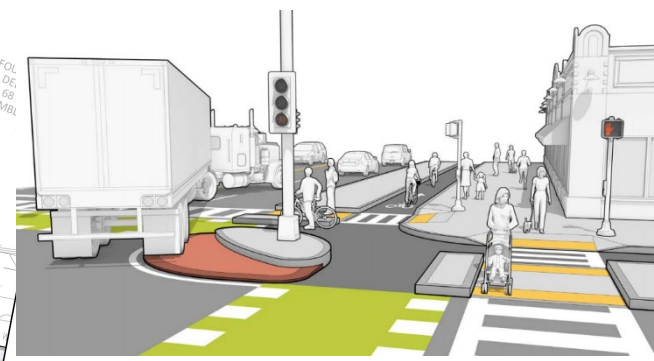
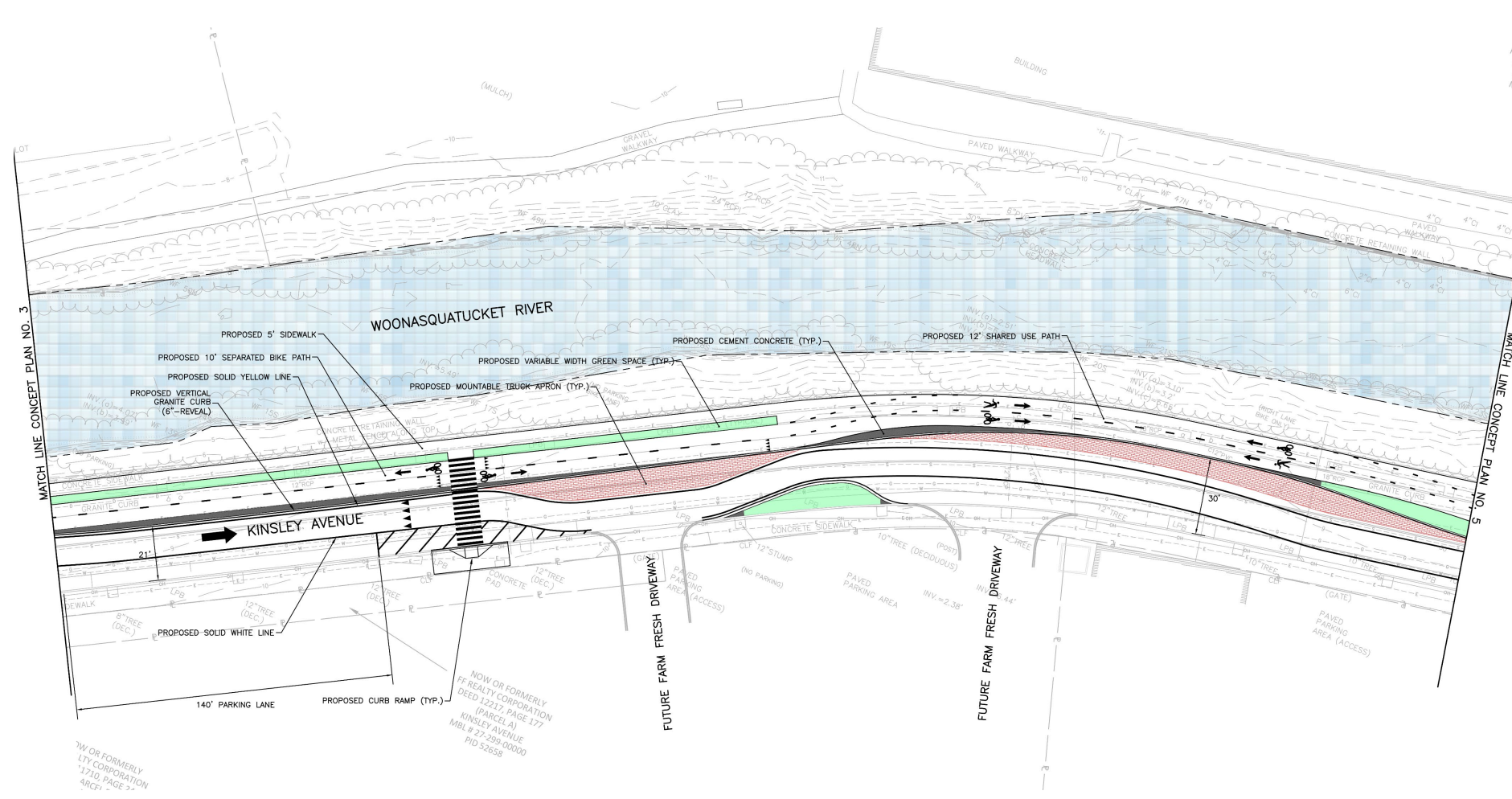


Cruces Peatonales



Chicana

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería

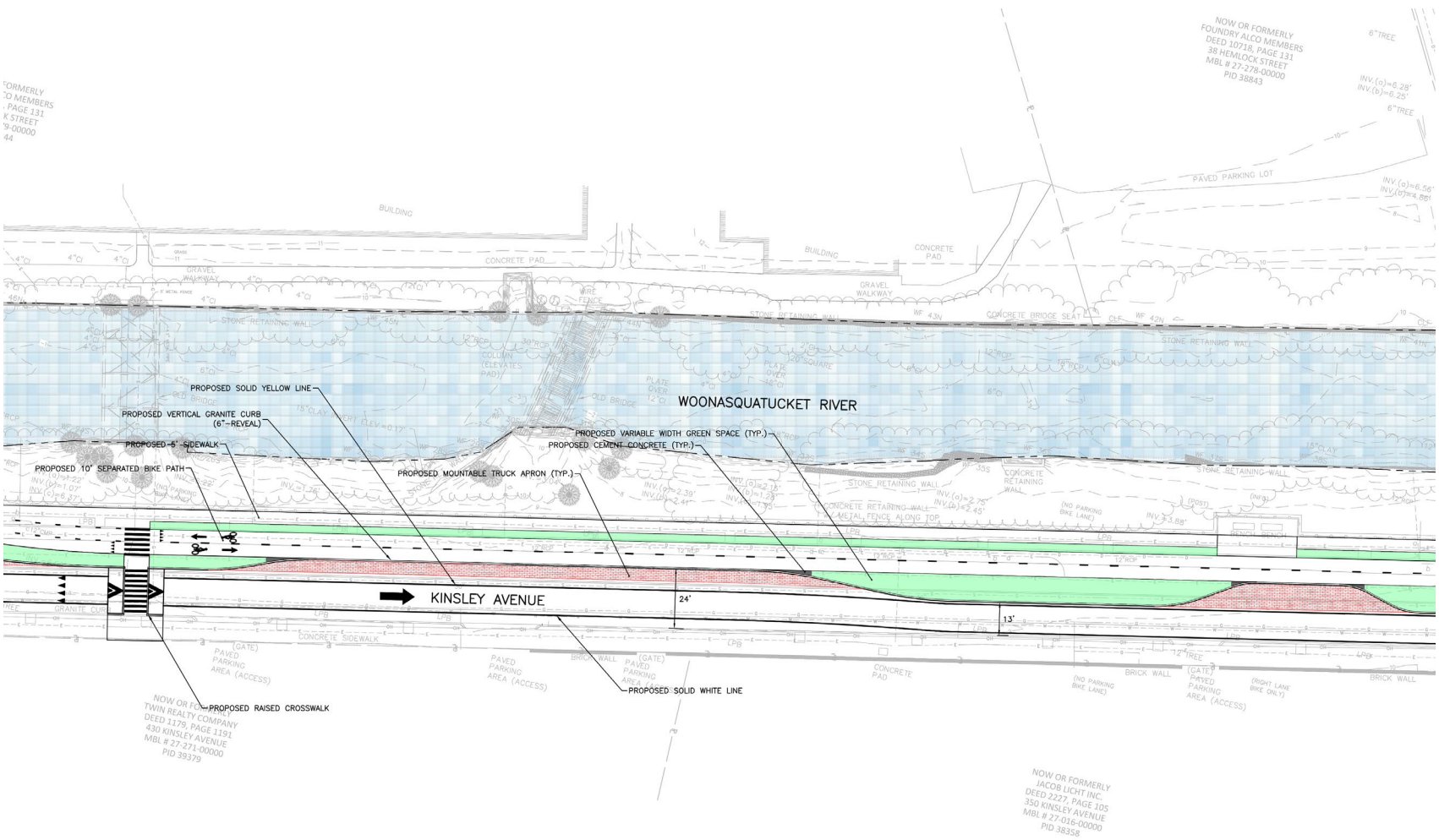


Pavimento Elevado para Camiones



Vía de Uso Compartido

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería

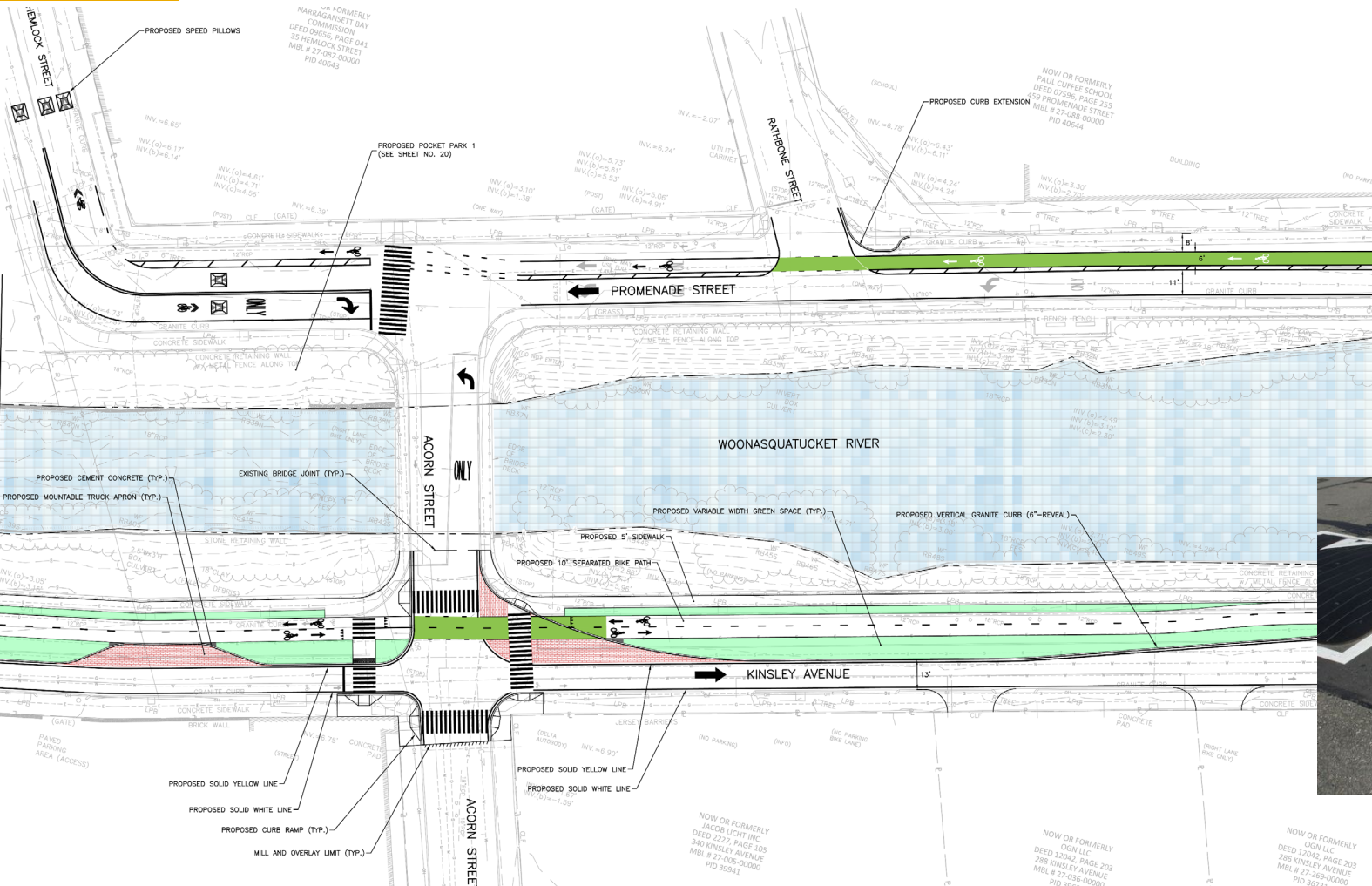


Cruces Peatonales Elevados



Aceras Nuevas

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería



Extensiones de Acera

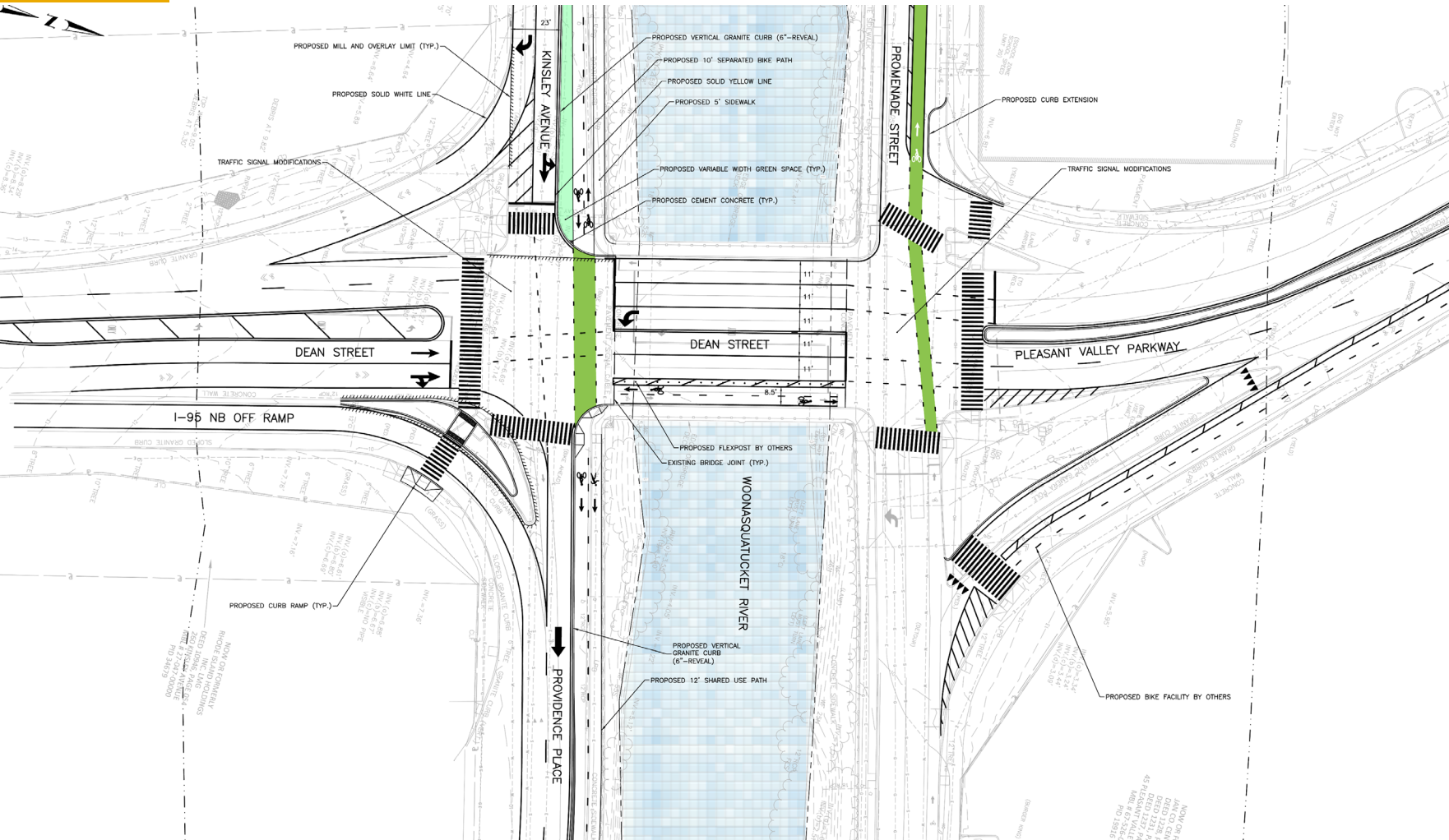


Reductores de Velocidad



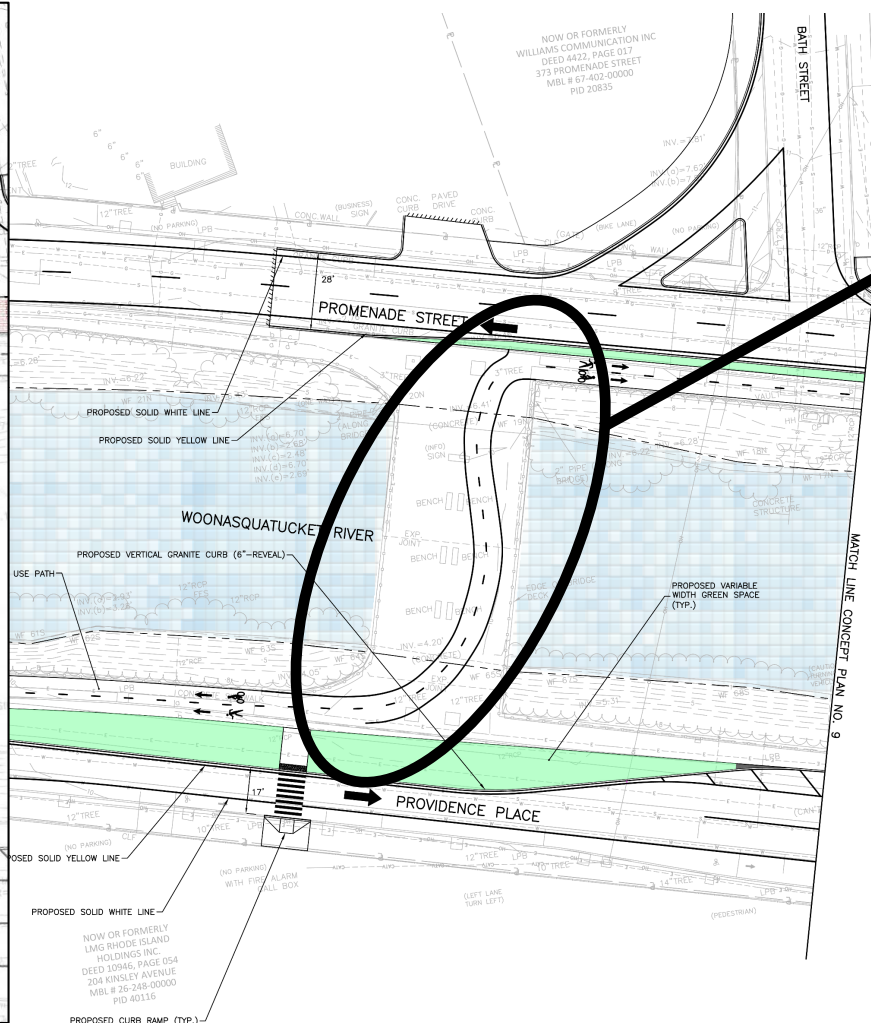
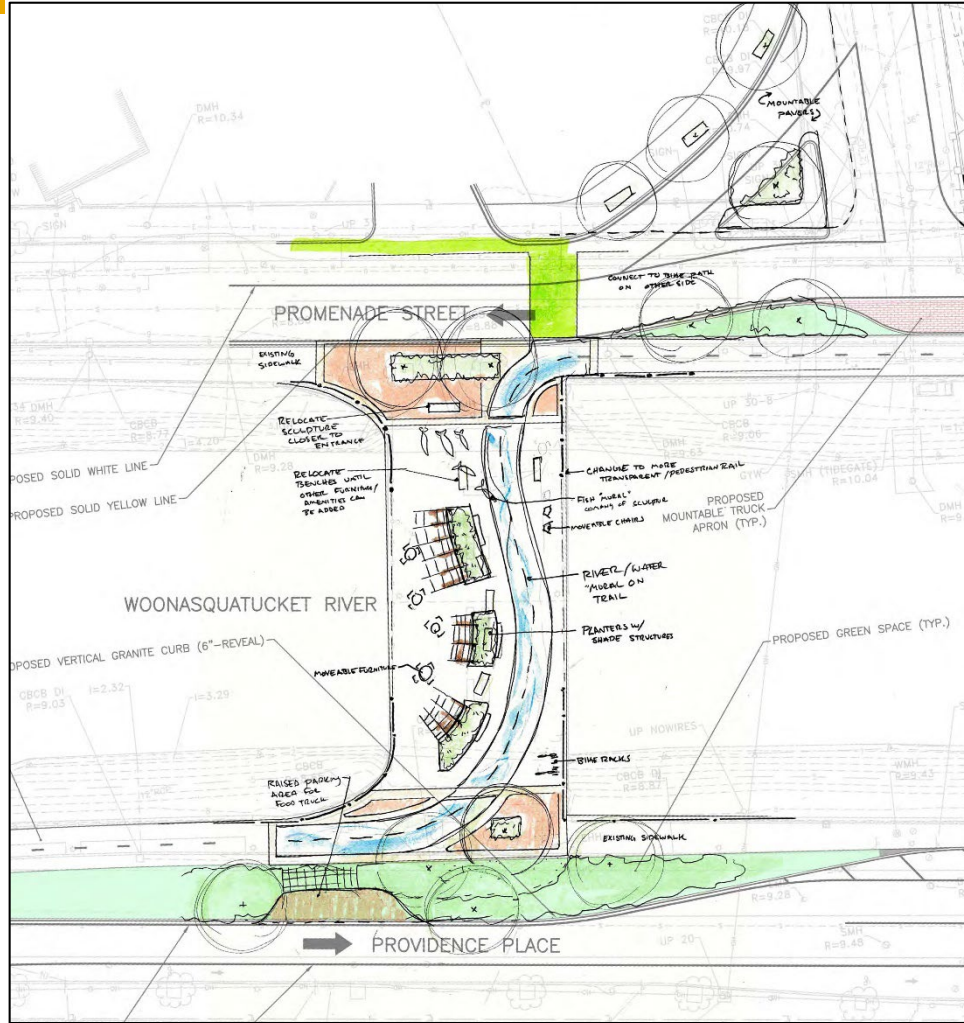
Marcas de Pavimento Verde en la Ciclovía

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería



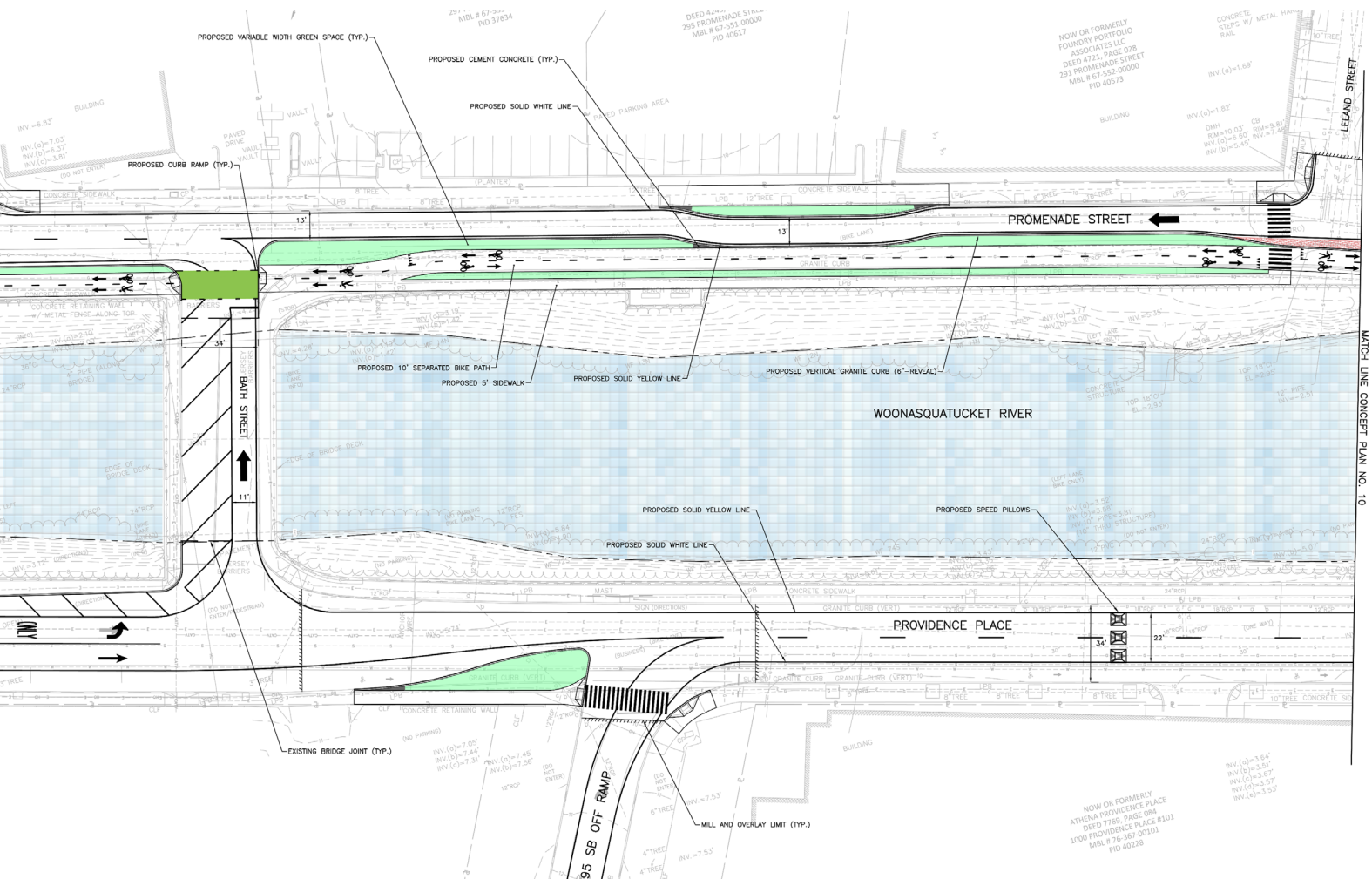
Marcas de Pavimento Verde en los Cruces de las Vías de bicicletas

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería



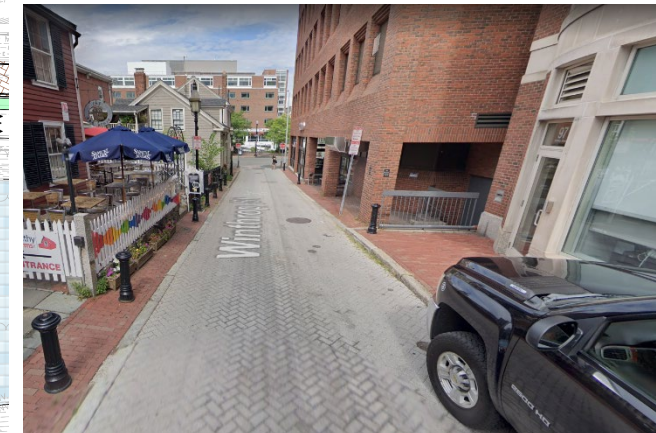
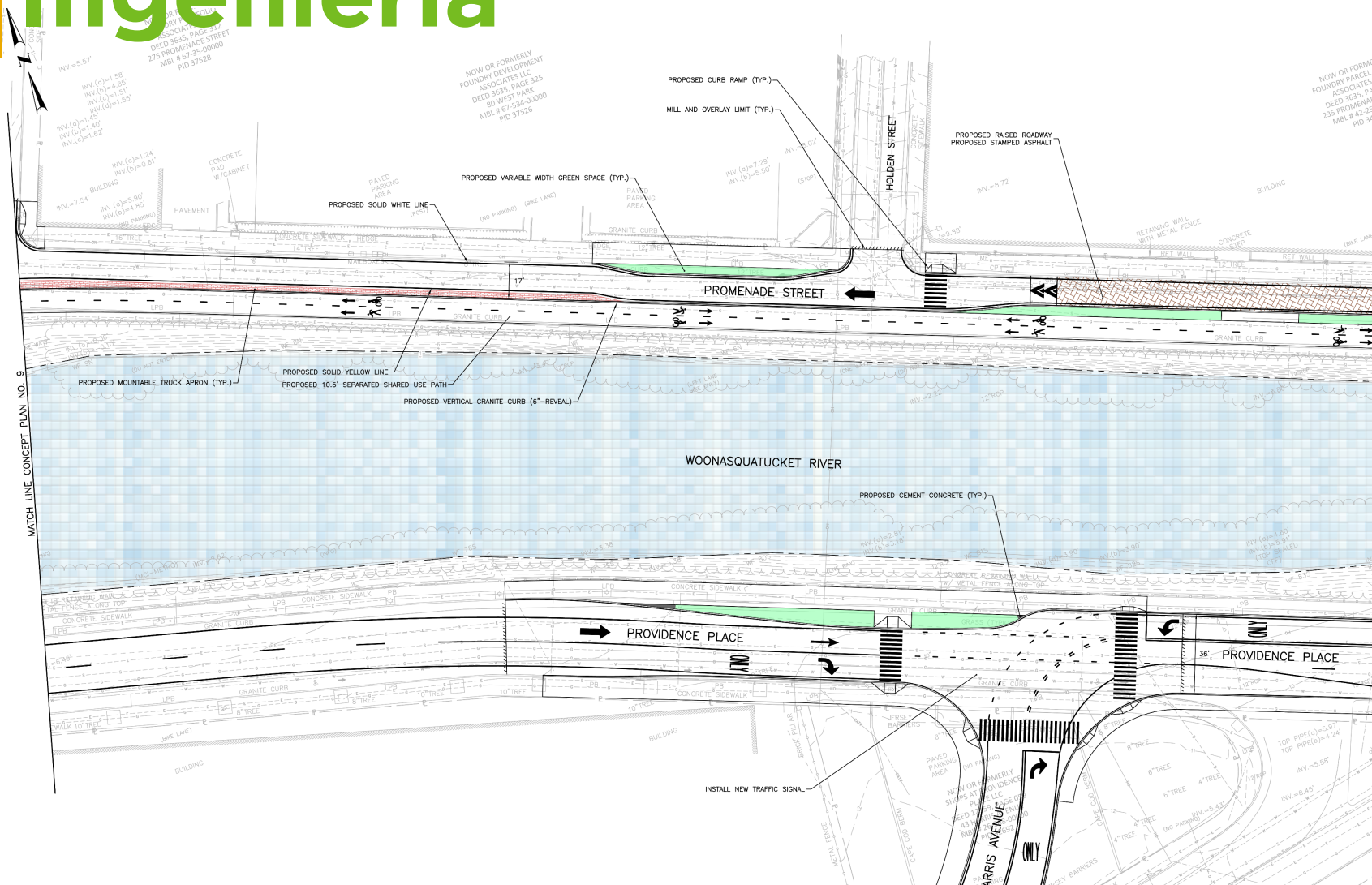
Cruce de la Vía por el Puente con Escultura

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería



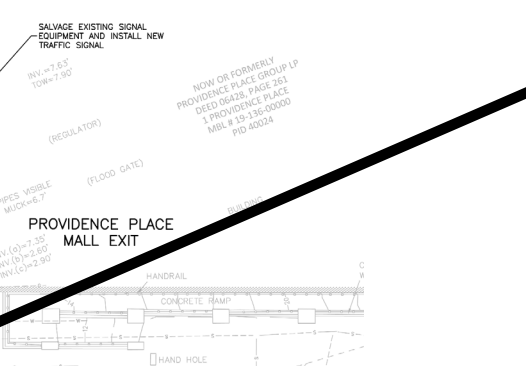
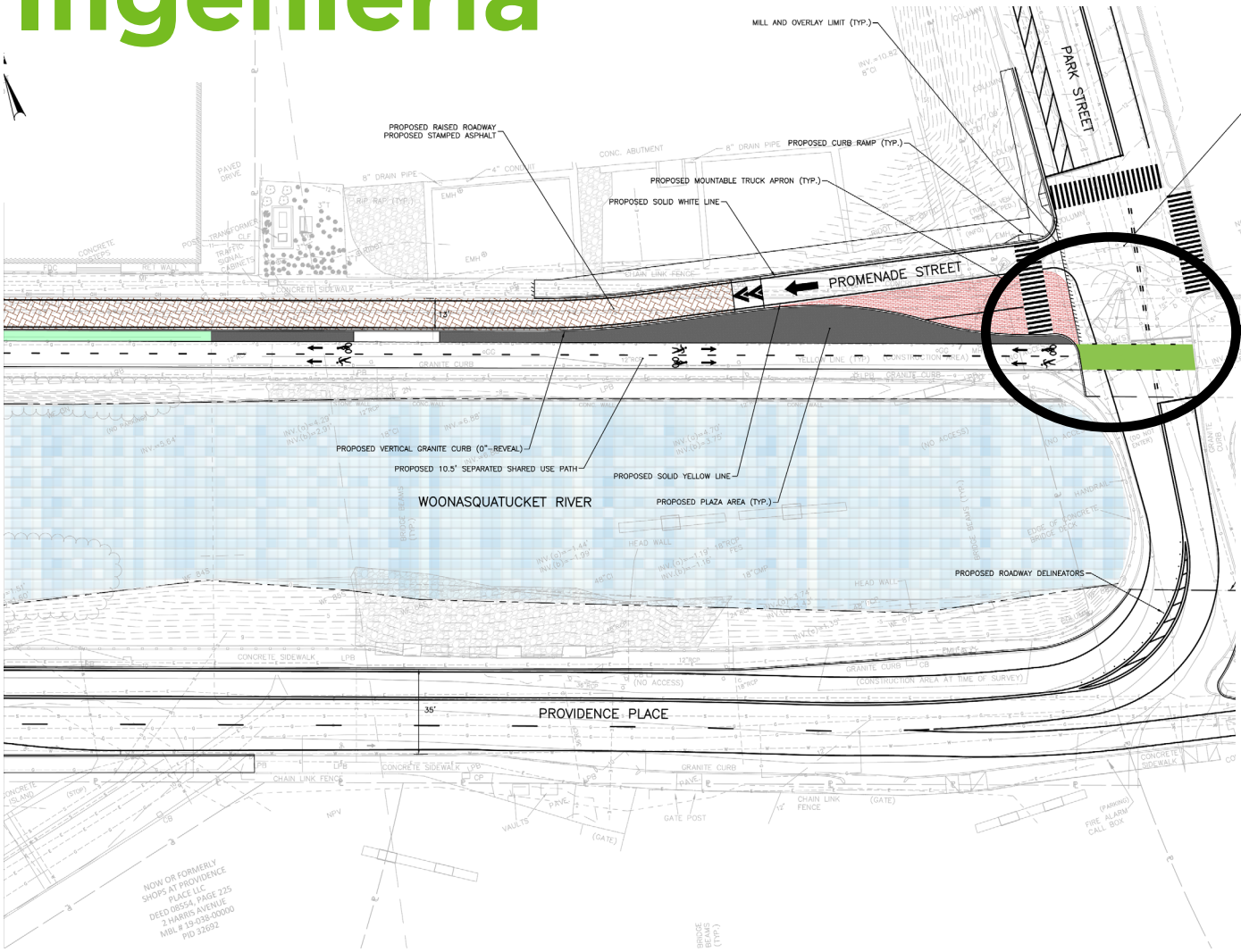
Espacio de Búfer Verde

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería



Camino Elevado

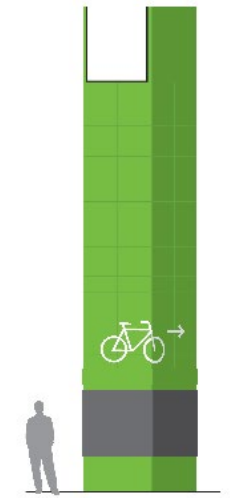
Concepto Preferido - Planos de Ingeniería



Inicio de la Ciclovía Propuesta



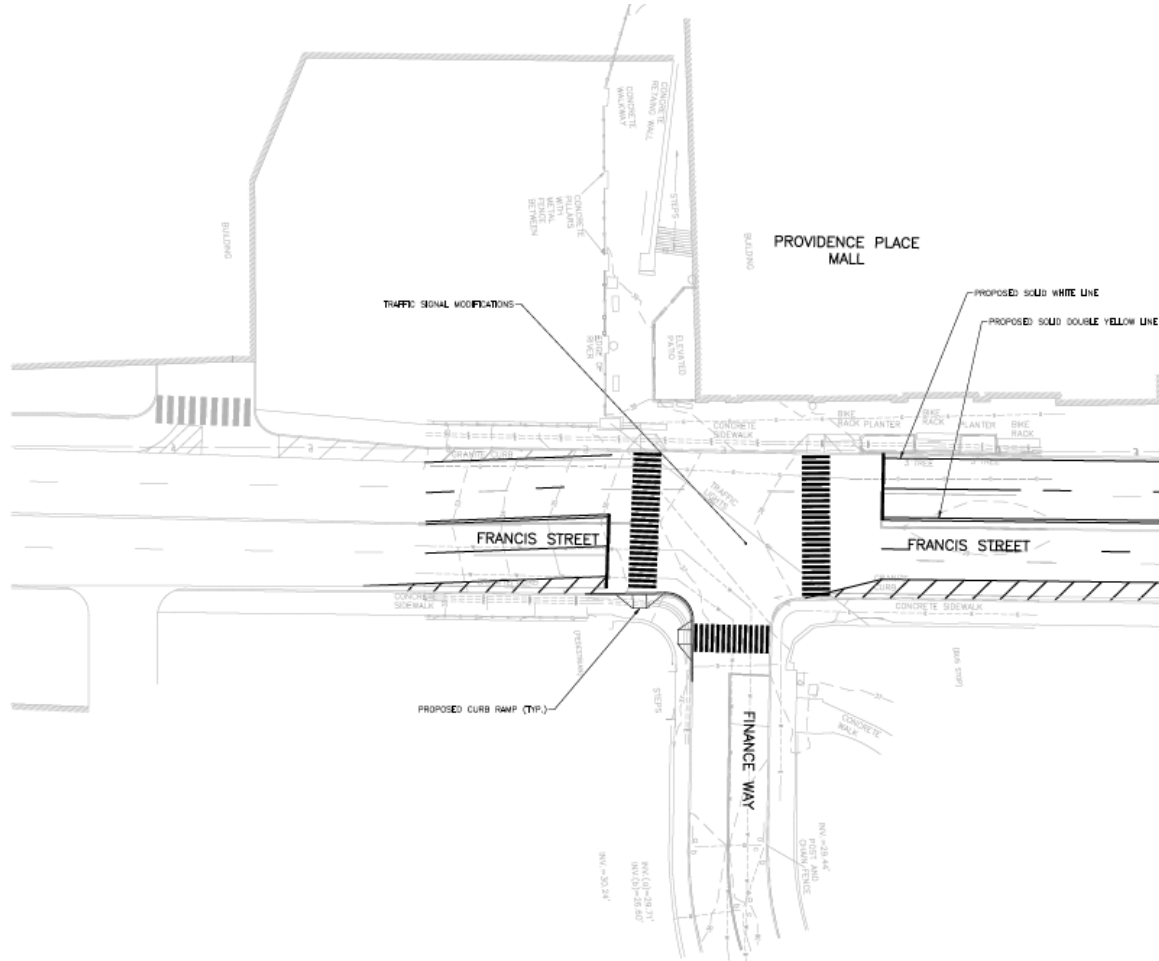
Providence Place Mall
Photo 112



Woonasquattuck River Greenway
Scale 1:100

JOB SHEET & ACCOUNTS
Drawing 211

Concepto Preferido - Planos de Ingeniería

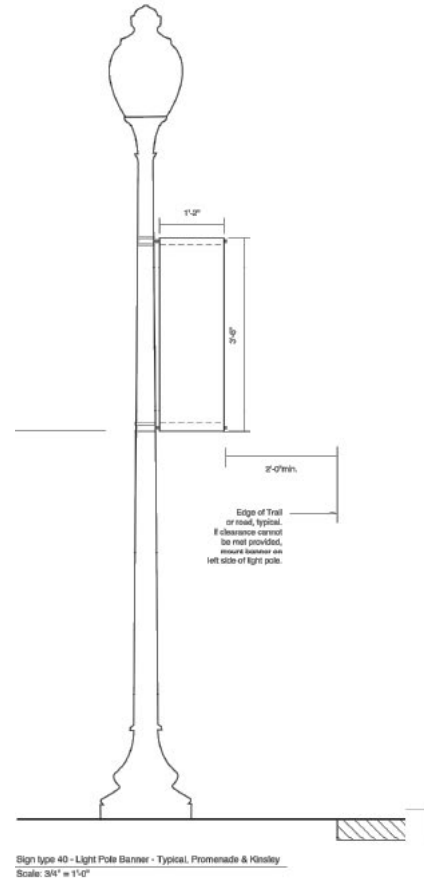


Rampas Peatonales



Semáforos Peatonales

Concepto Preferido - Señalización de Orientación del WRWC



Sign type 40 - Layout Set 1
Scale: 3/4" = 1'-0"



B



Sign type 40 - Layout Set 2
Scale: 3/4" = 1'-0"



B



Sign type 40 - Layout Set 3
Scale: 3/4" = 1'-0"



B

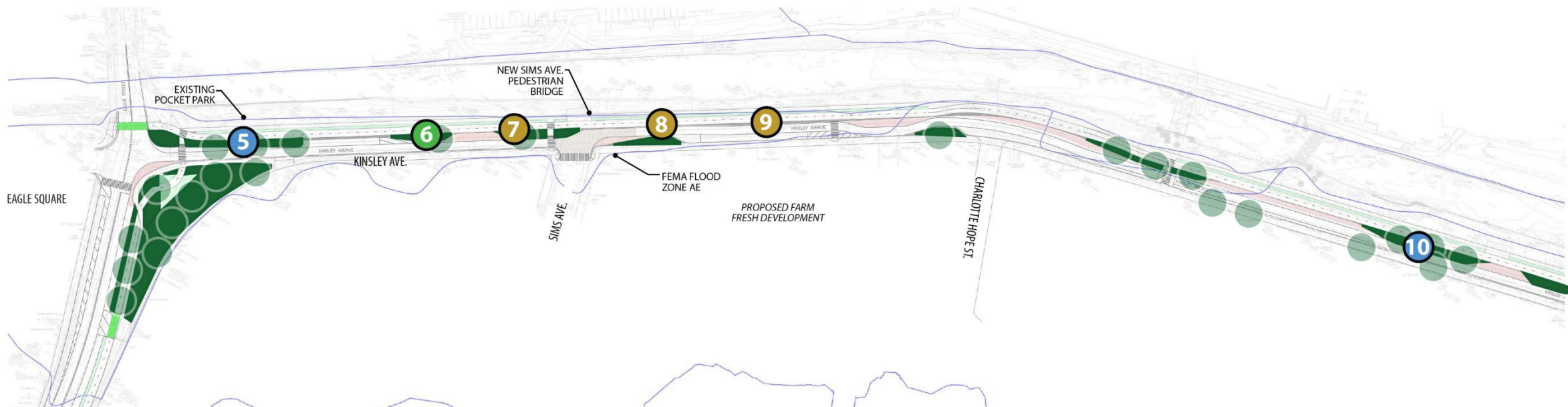


Sign type 40 - Layout Set 4
Scale: 3/4" = 1'-0"









B

Concepto Preferido - Infraestructura Verde



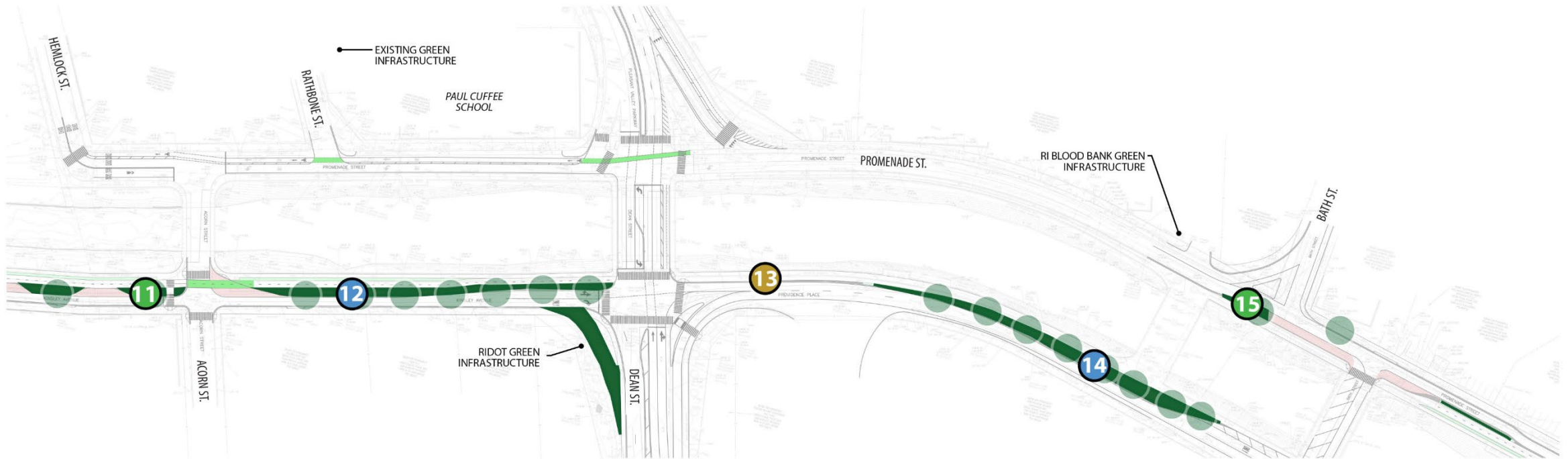
GREEN INFRASTRUCTURE KEY:

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|----------------------|
|  | PAVEMENT TRANSFORMED INTO GREEN SPACE |  | UNDERGROUND FILTER |
|  | TREE TRENCH |  | OTHER |
|  | BIORETENTION |  | PROPOSED CANOPY TREE |







NOTES:

- Existing conditions survey is still in progress and utility data requires verification.
- Green infrastructure opportunities are shown at a conceptual planning level. Further infrastructure investigation, soil analysis and budget prioritization is required to determine feasibility and selection of specific practices.

Concepto Preferido - Infraestructura Verde



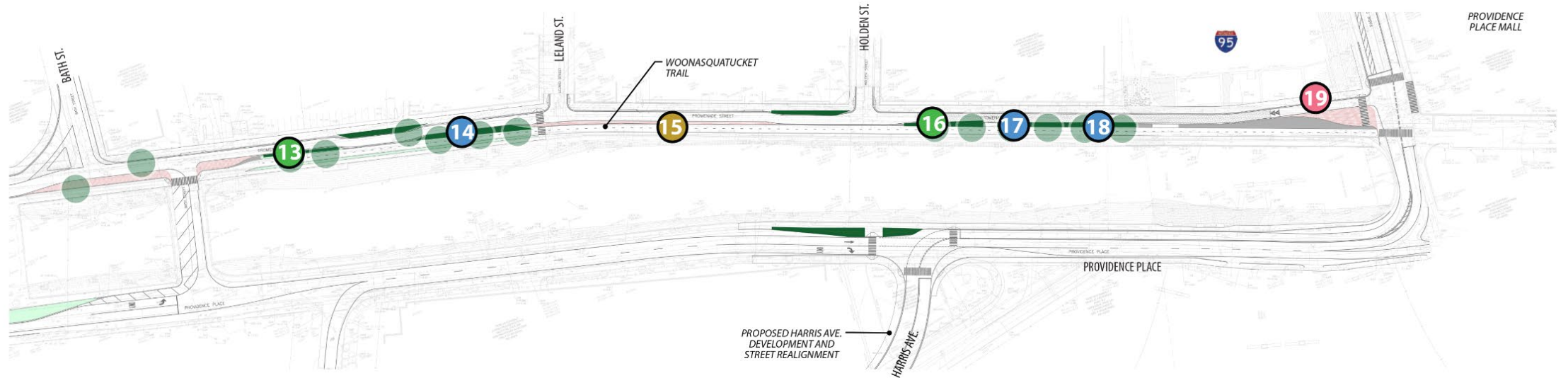
GREEN INFRASTRUCTURE KEY:

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|----------------------|
|  | PAVEMENT TRANSFORMED INTO GREEN SPACE |  | UNDERGROUND FILTER |
|  | TREE TRENCH |  | OTHER |
|  | BIORETENTION |  | PROPOSED CANOPY TREE |






NOTES:

- Existing conditions survey is still in progress and utility data requires verification.
- Green infrastructure opportunities are shown at a conceptual planning level. Further infrastructure investigation, soil analysis and budget prioritization is required to determine feasibility and selection of specific practices.

Concepto Preferido - Infraestructura Verde



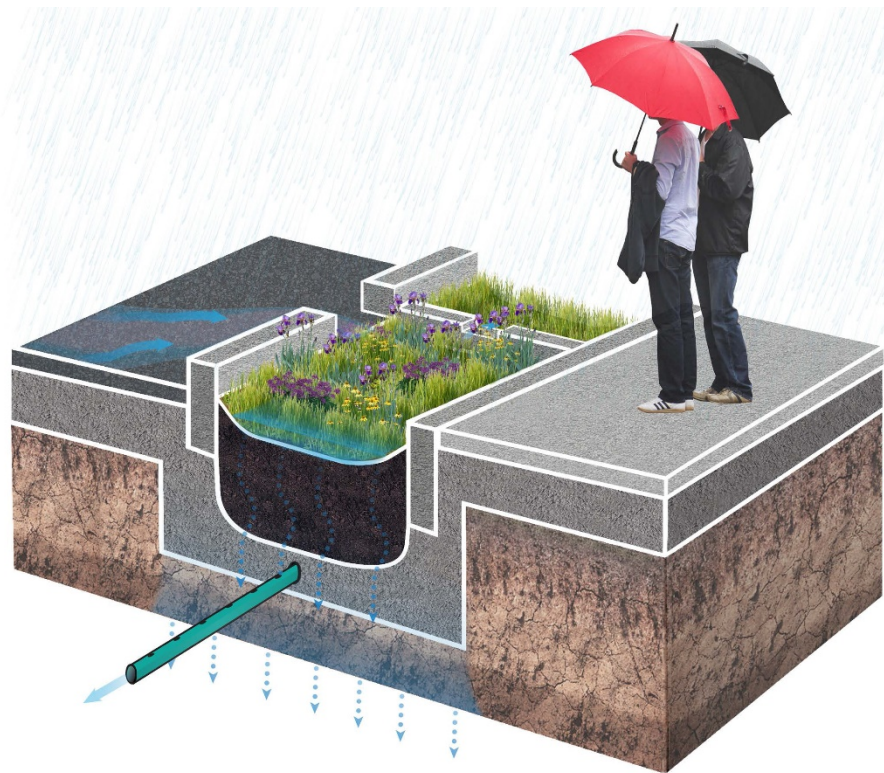
GREEN INFRASTRUCTURE KEY:

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|----------------------|
|  | PAVEMENT TRANSFORMED INTO GREEN SPACE |  | UNDERGROUND FILTER |
|  | TREE TRENCH |  | OTHER |
|  | BIORETENTION |  | PROPOSED CANOPY TREE |

NOTES:

- Existing conditions survey is still in progress and utility data requires verification.
- Green infrastructure opportunities are shown at a conceptual planning level. Further infrastructure investigation, soil analysis and budget prioritization is required to determine feasibility and selection of specific practices.

Concepto Preferido - Infraestructura Verde

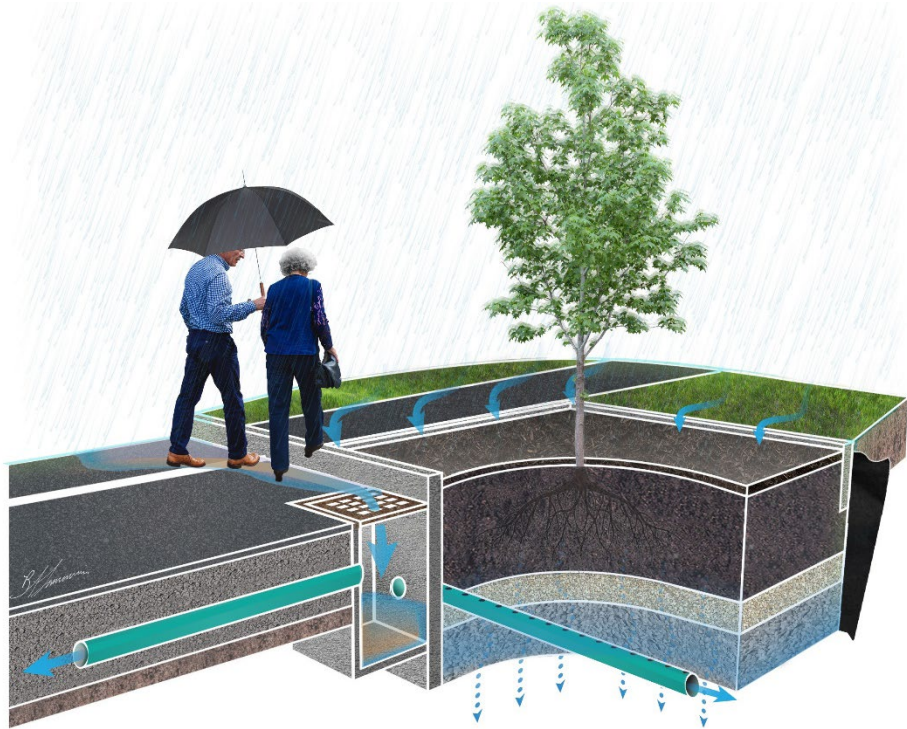


Areas de infiltración



In Action: <https://www.facebook.com/WRWCRI/videos/1095476834142109/>

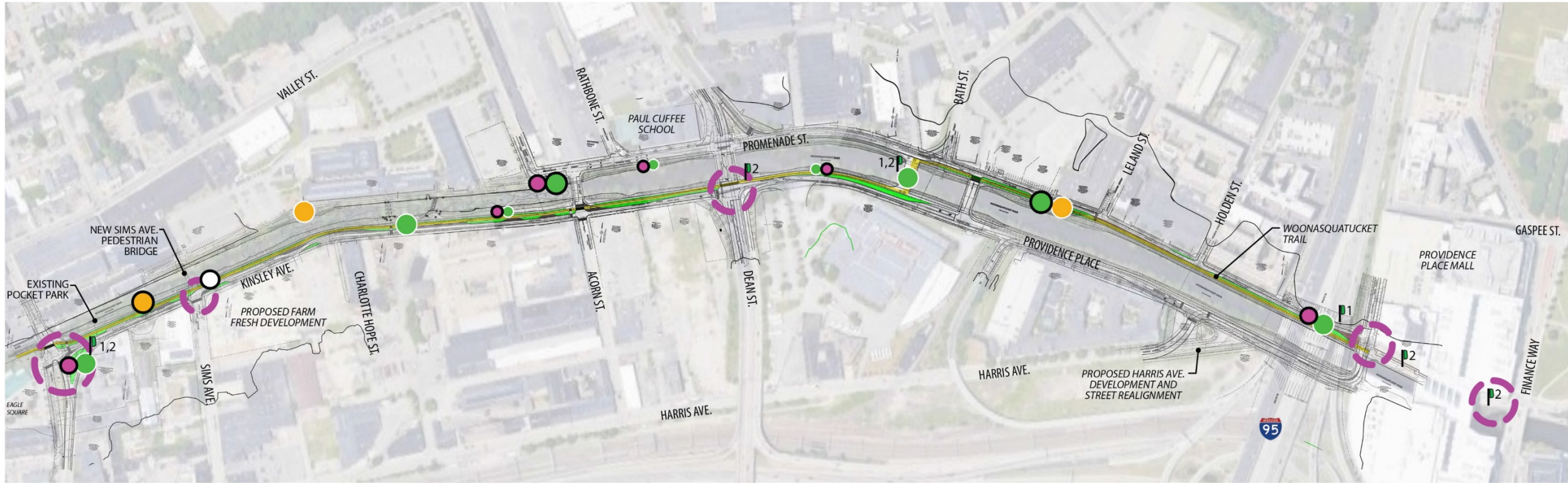
Concepto Preferido - Infraestructura Verde



Trinchera para árboles



Concepto Preferido - Paisaje Urbano



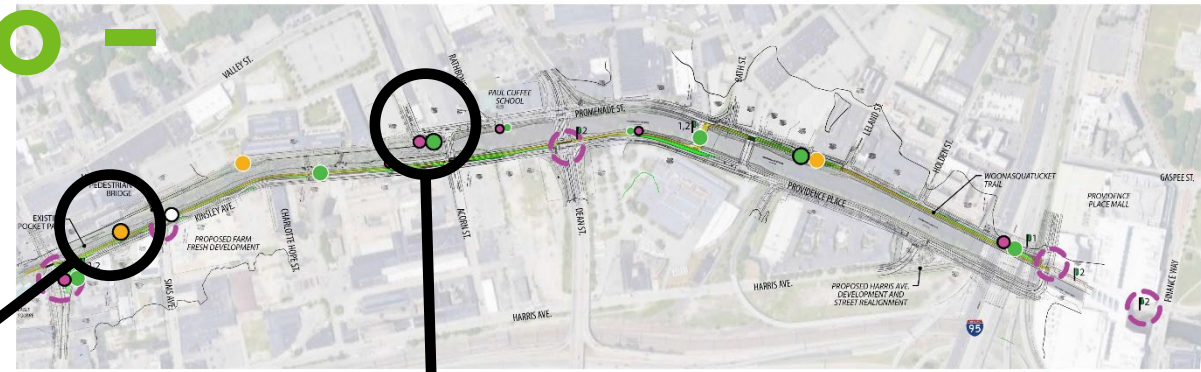
- POCKET PARKS
- FUTURE POCKET PARKS
- KAYAK LAUNCH
- FUTURE KAYAK LAUNCH
- ART LOCATIONS
- MARBLE TRAIL START
- NODES / GATEWAYS
- P ORIENTATION / INFORMATIONAL SIGN

NOTE: Map shows preliminary Phase 1 Placemaking locations. Subject to change per design development and regulatory coordination.

1. Wayfinding Kiosk
2. Directional Signage

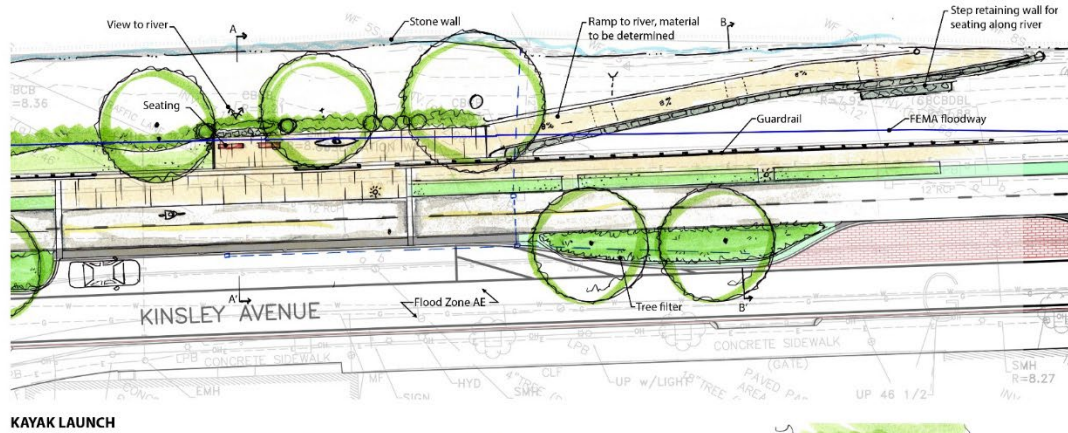
PHASE 1 PLACEMAKING MAP

Concepto Preferido - Placemaking

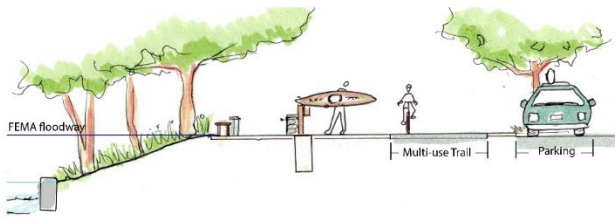


- POCKET PARKS
- FUTURE POCKET PARKS
- KAYAK LAUNCH
- FUTURE KAYAK LAUNCH
- ORIENTATION / INFORMATIONAL SIGN
- ART LOCATIONS
- MARBLE TRAIL START
- NODES / GATEWAYS

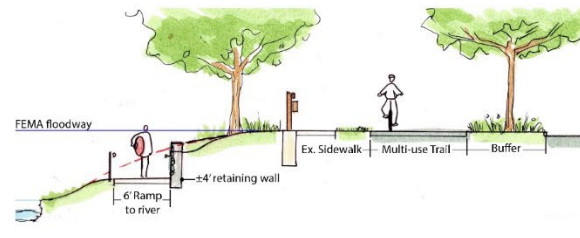
s preliminary Phase 1 Placemaking locations. Subject



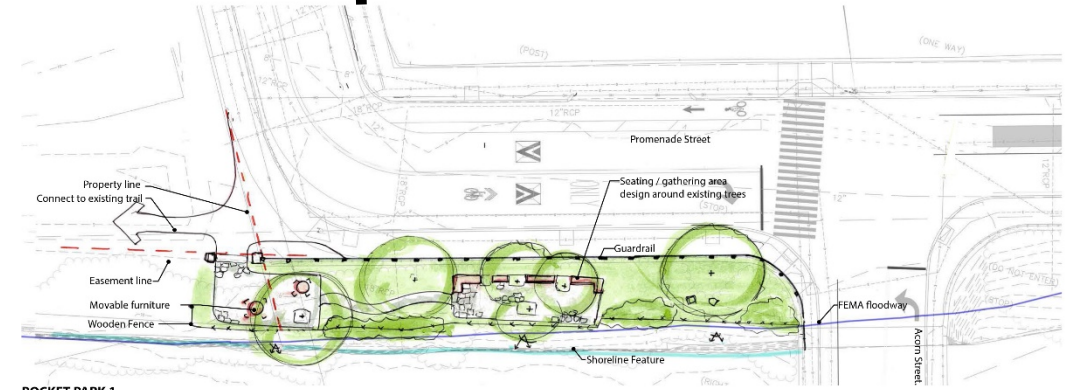
KAYAK LAUNCH



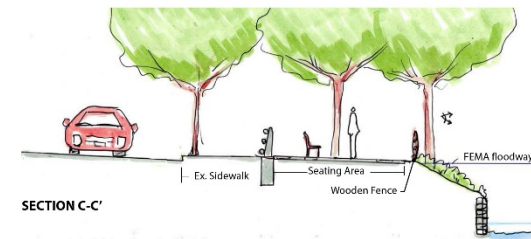
SECTION A-A'



SECTION B-B'



POCKET PARK 1



SECTION C-C'

Rampa para Kayaks Kinsley Avenue

Miniparque Hemlock Street & Promenade Street

Concepto Preferido - Arte Público

Debajo del bajopaso de la I-95 en Promenade y Park



Jardines con elementos naturales y encontrados a largo del Greenway



Sitios de Arte en el



El soporte fuera de servicio en medio del río en el bajopaso de la I-95



El Jardín en Eagle Square



Debajo del Mall



Miniparque en Promenade y Hemlock



Sesión de Preguntas y Respuestas

Siguientes Pasos

- **Comentarios Públicos en el Concepto Preferido**
- **Diseño Final**

Conclusión

¡GRACIAS!

Alicia Lehrer, ED, WRWC

Jessica Pflaumer, AICP, City of Providence

PREGUNTAS?

jpflaumer@providenceri.gov

(401) 680-8400 | Ext: 8519

<http://www.providenceri.gov/planning/woonasquatucket/>

WOONASQUATUCKET
RIVER GREENWAY



MAYOR JORGE O. SLOZKA
CITY OF PROVIDENCE

WOONASQUATUCKET
RIVER
GREENWAY



WOONASQUATUCKET RIVER
WATERSHED COUNCIL