

Crear un futuro equitativo, bajo en carbono y resiliente al clima.
Octubre 2019

Plan de Justicia Climática de Providence

Resumen Ejecutivo



El cambio climático es una de las mayores amenazas para la humanidad en el siglo XXI. Ciudades de todo el mundo están tomando acción, y en 2016, el alcalde Jorge O. Elorza estableció una meta para que Providence se convierta en una ciudad de carbono neutral para el 2050. Sin embargo, la crisis climática que enfrentamos es el resultado de un problema sistémico que es mucho más profundo que solo las emisiones de carbono; es el resultado de desigualdades de raza y poder que apoyan una economía extractiva que carga desproporcionadamente a las comunidades de bajos ingresos en todo el mundo, incluso aquí en Providence. El Plan de Justicia Climática de Providence fue creado conjuntamente por la Oficina de Sostenibilidad del Alcalde y las comunidades de primera línea de Providence. Es un plan de acción climática que tiene como objetivo crear un Providence equitativo, bajo en carbono y resiliente al clima. El plan establece objetivos concretos de reducción de carbono en sectores de edificios y de transporte, y al tiempo promueve fuentes de energía limpia y también aborda los cambios a nivel de sistema que son necesarios en nuestras estructuras de gobierno, nuestro sistema económico y la salud general de nuestras comunidades para garantizar una transición justa y equitativa lejos de los combustibles fósiles. El plan proporciona recomendaciones de políticas y programas a corto plazo para cumplir estos objetivos.

Historias Futuras

Un plan de acción climática verdaderamente justo y equitativo solo tendrá éxito si la comunidad crea, controla y mantiene la visión. Utilizando técnicas de ficción especulativa, el Comité de Justicia Racial y Ambiental creó escenarios en un futuro Providence donde la política ha apoyado una forma transformada para que las personas se conecten entre sí, la tierra y la lucha de la Ciudad contra el cambio climático. Nueve historias ofrecen diferentes perspectivas de cómo se ha transformado Providence. Las historias se pueden escuchar en inglés y español:



Inglés

<http://bit.ly/32R747F>



Español

<http://bit.ly/32OXHpa>

Desde la Primera Línea de la Crisis Climática de Providence

“¡No todas las habitaciones de mi casa tienen calefacción! **Faltan radiadores o están rotos.** Las ventanas son un desastre y el aire de afuera entra a través de las paredes. Tengo que usar calentadores, pero realmente no puedo pagar el costo... [El verano es] tan caluroso que tengo que salir. Ni siquiera puedo abrir ventanas en mi apartamento. Más acceso a aire acondicionado hiciera una gran diferencia para mi familia.”

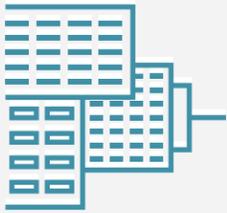
“No hay suficientes lugares para que los niños jueguen y estén cerca de la naturaleza. Incluso el parque Roger Williams está rodeado por autopistas!”

“Cada vez que nuestra comunidad se limpia, los blancos la quieren y comienzan a mudarnos. ...**Tenemos que asegurarnos de que no nos expulsen antes de presionar para que sucedan cosas buenas.**”

“Esos enormes tanques en el puerto dan miedo. Parece que podrían explotar en cualquier momento. ¡Espera, creo que algo hizo hace unos meses! Y luego cosas desagradables se derramaron en Allens. **¿Qué están trayendo dentro y fuera de allí de todos modos? Definitivamente no me beneficia, solo aumenta la contaminación y me hace desear poder mudarme.**”

“¿Por qué los autobuses en RI son tan difíciles de usar? No hay suficientes rutas y paradas. No vienen a tiempo. Se necesita un automóvil por aquí, y si no puedes pagarlo, es realmente difícil moverse.”

De Dónde Viene la Contaminación Climática en Providence



Edificios: 70%



Transporte: 30%



Residuos + otros: <1%



Liderar con el Ejemplo

Mejorar los edificios municipales para cambiar a edificios de energía cero.

Reducir las emisiones de los autobuses escolares.

Ampliar y mejorar espacios verdes.

- El 100% de la electricidad de los edificios municipales será **renovable** para 2030.
- El 100% de la calefacción de los edificios municipales será **renovable** para 2040.
- El 100% de la flota y los autobuses escolares de la ciudad serán **renovables** para 2040.
- Contrataciones orientadas a la diversidad para cambiar la fuerza laboral municipal a fin de que refleje mejor a la comunidad.*
- Número o porcentaje de empleados de la Ciudad que usan transporte alternativo para llegar al trabajo.*



Gobernanza Colaborativa y Responsabilidad

Establecer Zonas de Justicia Verde en comunidades de primera línea.

Implementar este plan por medio de una estructura de gobernanza colaborativa.

Medir y monitorear los niveles de carga ambiental e inversiones hechas en cada vecindario.

Crear un flujo de fondos dedicado para apoyar la implementación.

Abogar y apoyar el cambio estatal hacia la Democracia Energética.

- Para 2020, dos miembros del Comité de Justicia Racial y Ambiental serán parte del Equipo Especial de Sustentabilidad del Medio Ambiente.
- Para 2025, la Oficina de Sustentabilidad estará trabajando en colaboración con organizaciones comunitarias de base en todas las iniciativas importantes usando un modelo de gobernanza en colaboración.
- Para 2030, la Oficina de Sustentabilidad y el REJC habrán cambiado de una relación de estatus “participatorio” a una relación de “colaboración” en el Espectro de Participación Comunitaria a Propiedad Comunitaria.
- Para 2025, todos los empleados de la Ciudad tan pronto se les contraten y de forma continua serán entrenados en **justicia racial**, antirracismo, **racismo ambiental**, **justicia ambiental** y prejuicios implícitos.



Viviendas y Edificios

Detener el desplazamiento de comunidades de color en Providence.

Expandir programas de eficiencia energética, acceso energético, energía limpia y electrificación para servir mejor las comunidades de bajos recursos, inquilinos y otras poblaciones desatendidas.

Crear estructuras de tarifas energéticas más equitativas.

- Para 2035: el 48% de la calefacción residencial y el 45% de la comercial serán convertidas al sistema de bombas de calor.
- Para 2050: el 90% de calefacción residencial y el 85% de la comercial serán convertidas al sistema de bombas de calor.
- Para 2040: se reducirá el costo de carga energética a personas de bajos recursos a <5% (El costo de carga energética a personas de bajos recursos es el porcentaje del ingreso que las familias de bajos recursos gastan en energía).
- Para 2040, se eliminarán los **cortes de servicios** públicos.
- Aumentar el ahorro de energía (MMBTUs) en los hogares de bajos recursos de Providence.*
- Aumentar la participación en programas de **eficiencia energética** para hogares de bajos recursos.*
- Aumentar las inversiones en **eficiencia energética** y electrificación en hogares de bajos recursos.*
- Medidas y metas de viviendas y anti **desplazamiento**.*



Salud Comunitaria

Abogar para establecer objetivos amparados por la ley de reducción de contaminación climática y energía limpia.

Explorar los cambios en las políticas de zonificación y uso de tierras para reducir contaminación y mejorar la salud de la comunidad.

Trabajar con el estado para comunicar la calidad del aire a las comunidades afectadas.

Trabajar hacia una economía portuaria limpia.

- Para 2035, reducir el índice de visitas al Departamento de Emergencias relacionado con el asma infantil a 10 por cada 1,000 niños y para 2050 reducir el índice a menos de 4 por 1,000 niños.
- Para 2035, las **emisiones directas** en las **comunidades de primera línea** serán reducidas a un 20% y eliminadas del todo para 2050.
- Para 2035, habrá 3 Centros de **Resiliencia** en **comunidades de primera línea** y para 2050 habrá uno en cada vecindario.



Economía Local y Regenerativa

Crear programas de desarrollo de la fuerza laboral para apoyar una transición justa apartada de los combustibles fósiles.

- Para 2040, eliminar el desperdicio de alimentos en Providence.
- Cumplir con los objetivos anuales del 10% del gasto de la Ciudad en compras municipales de bienes y servicios de empresas que sean propiedad de mujeres y certificadas por el estado y 10% del gasto de la Ciudad en compras municipales de bienes y servicios de empresas propiedad de minorías y certificadas por el estado como se describe en la ordenanza de la Ciudad.
- Aumentar el número de empresas en Providence que son controladas democráticamente y operadas por sus propios trabajadores.*
- Aumentar las asociaciones con organizaciones comunitarias de **comunidades de primera línea** para la capacitación de la fuerza laboral.*
- Ampliar las oportunidades de capacitación y educación ofrecidas a través del Programa de Autoempleo PVD para los residentes de Providence desempleados y subempleados, específicamente para las **comunidades de primera línea**.*
- Aumentar las inversiones del Fondo de Préstamos para Empresas de Providence (Providence Business Loan Fund, PBLF por sus siglas en inglés) que apoyan a las empresas que participan en una economía circular y regenerativa, específicamente a las personas de color en Providence.*



Energía Limpia

Aumentar el acceso a energía renovable para las comunidades de primera línea mediante la comunidad solar u otros programas.

- Para 2035, el 50% de la electricidad está libre de carbono.
- Para 2050, el 100% de la electricidad está libre de carbono.
- La generación local representa el 30% del suministro.
- Número de residentes de Providence de ingresos bajos a moderados inscritos en solar comunitario.*
- Porcentaje de bienes de energía limpia en Providence de propiedad de individuos y organizaciones de comunidades de primera línea.*



Transporte

Evaluar y modificar los patrones de tráfico para reducir emisiones en las comunidades de primera línea.

Abogar para invertir en un transporte público más limpio y accesible.

- Para 2035, una reducción del 11% en millas recorridas por vehículos (VMT, por sus siglas en inglés) y para 2050, una reducción del 20% en VMT.
- Para 2035, el 43% de los VMT en Providence son eléctricos y para 2050, el 80% de los VMT son eléctricos.
- Para 2035, aumentar el número de empleadores en Providence que ofrecen el EcoPass de RIPTA a sus empleados de 50 a 200.
- Aumentar el número de viajes realizados utilizando las suscripciones del plan JUMP Boost al 10%.
- Aumentar el uso de transporte público en Providence.*
- Reducir el tráfico de camiones diesel en **comunidades de primera línea**.*
- Aumentar las opciones de tránsito bajas en carbono en las **comunidades de primera línea**.*
- Aumentar el mantenimiento y la inversión en aceras de **comunidades de primera línea**.*

* Los objetivos dependen de los datos que la Ciudad no tiene actualmente, pero tiene la intención de recopilar, medir y analizar para desarrollar objetivos alcanzables.

Hay 19 estrategias prioritarias, identificadas por el REJC, destacadas a través del reporte. La Oficina de Sostenibilidad está comprometida a trabajar con el REJC y otras partes interesadas para avanzar en estas estrategias para fines de 2021.