



JUNTA COMUNAL #2

14 de abril de 2018

CITY WALK



CONECTANDO
LOS BARRIOS CON
LA GENTE



CONECTANDO
LOS PARQUES CON
LAS OPORTUNIDADES
RECREACIONALES



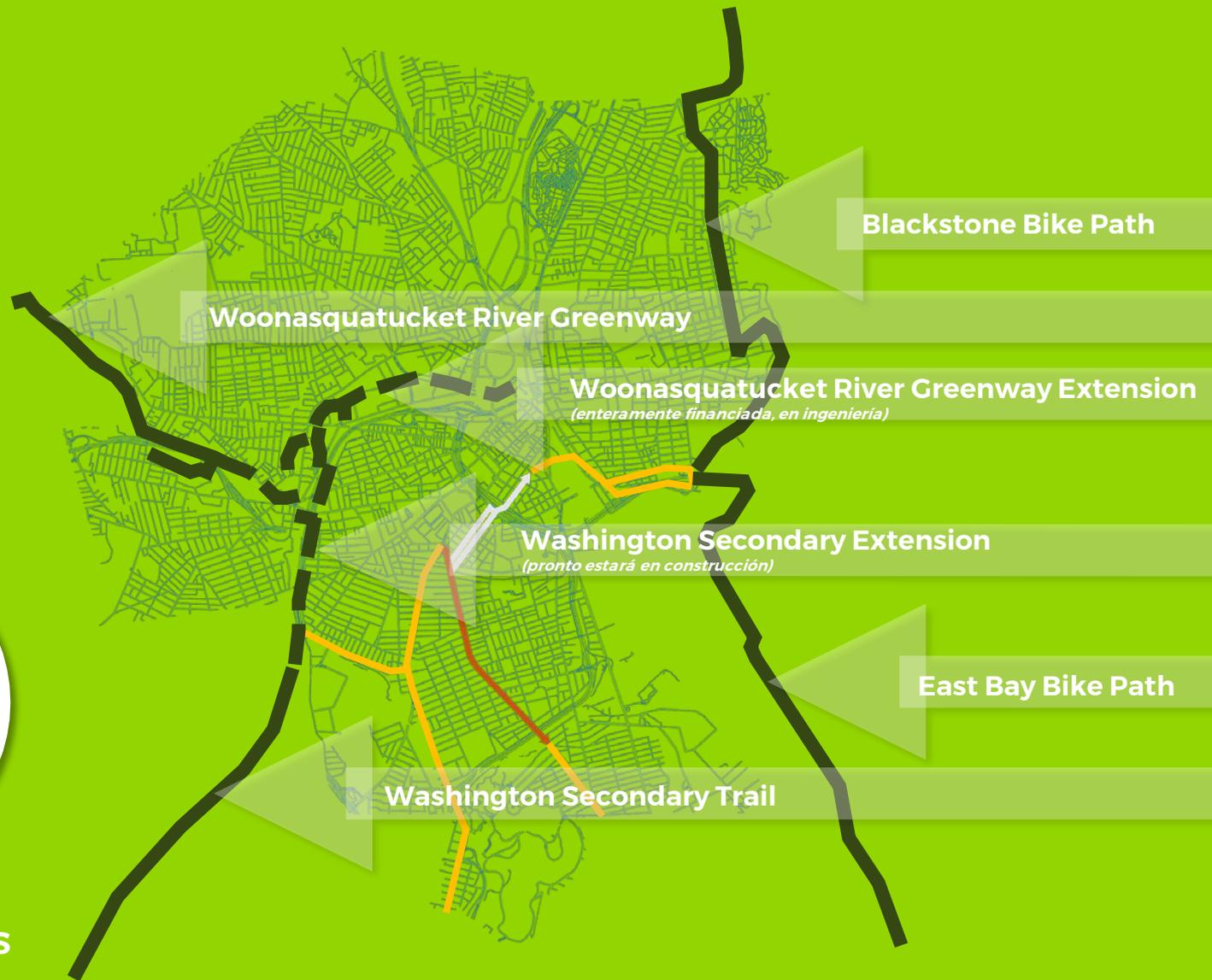
CONECTANDO Y
CELEBRANDO
DIVERSIDAD
CULTURAL



CONECTANDO LA
GENTE CON LAS
INSTITUCIONES
CÍVICAS



**CONECTANDO
LOS PARQUES Y LAS
OPORTUNIDADES
RECREACIONALES**





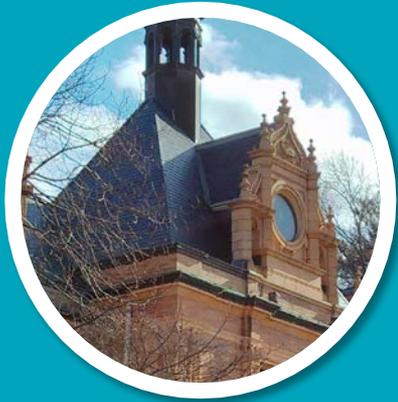
**CONECTANDO
LOS PARQUES CON
LAS OPORTUNIDADES
RECREACIONALES**



New Waterfront Parks
(pronto estarán en construcción)

India Point Park

Roger Williams Park



**CONECTANDO LA
GENTE CON LAS
INSTITUCIONES
CÍVICAS**



Southside Cultural Center

Knight Memorial Library

Washington Park Library

Botanical Center

Fox Point Library

Children's Museum

South Providence Library

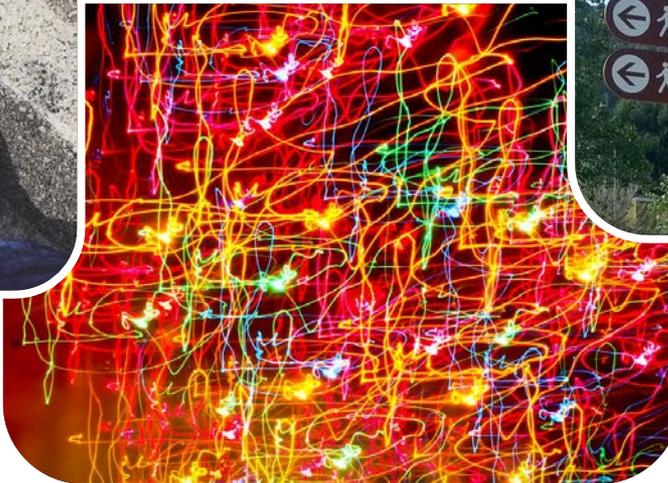
Natural History Museum

LOS COMPONENTES DE CITY WALK



MEJORAS DE
SEGURIDAD

ARTE PÚBLICO



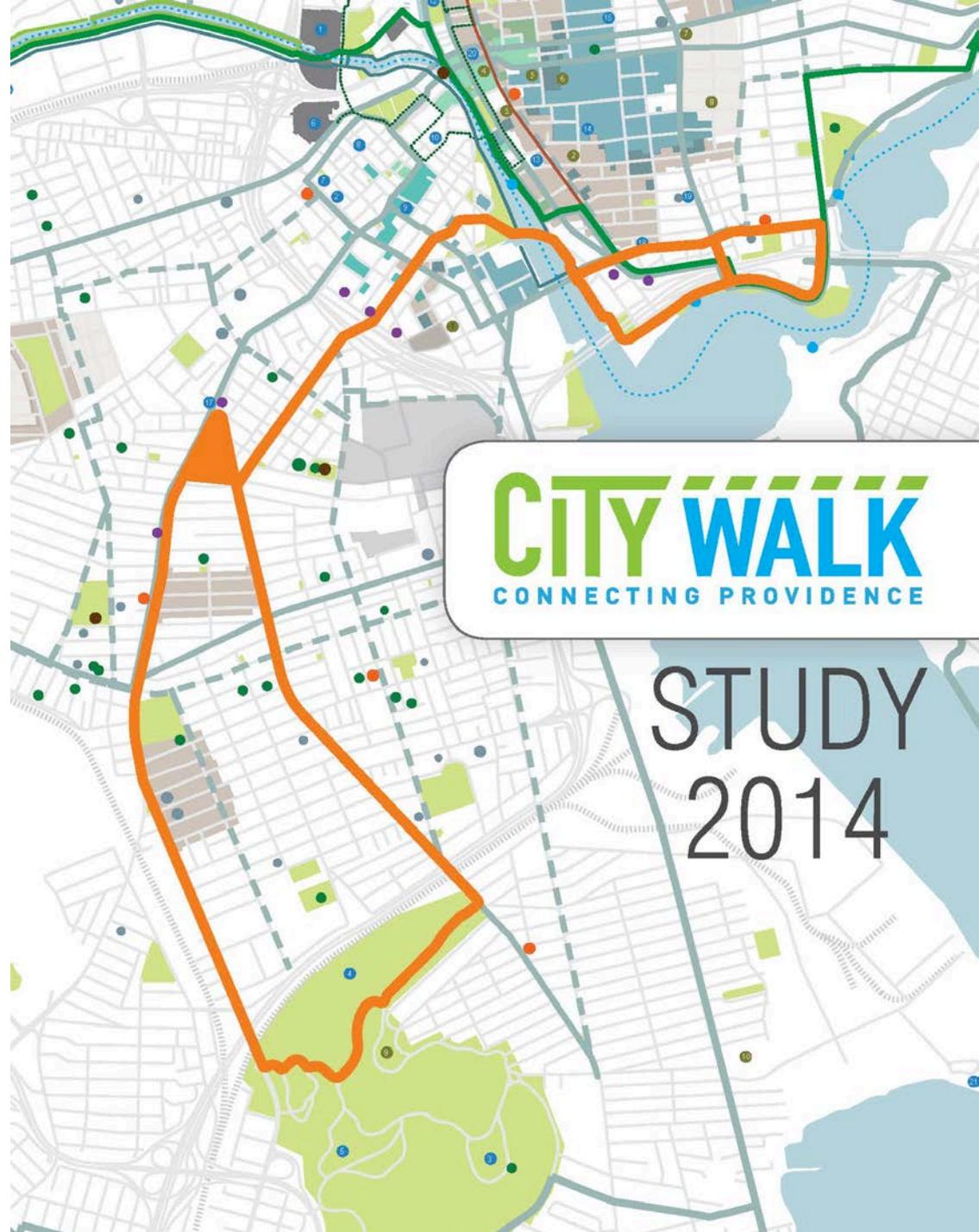
SEÑALIZACIÓN
VIAL Y
INTERPRETATIVA

MEJORAS DE PAISAJISMO
Y PAISAJE URBANO



HISTORIA DE CITY WALK

- Primero surgió como un concepto de "vía verde este-oeste" a través del centro de la ciudad como parte del proceso de planificación comunitaria de Old Harbour (2006)
- Movido hacia adelante por grupos de la comunidad que incluyen Jewelry District Association, Providence Foundation, Elmwood Neighborhood Association
- City Walk Study realizado por esos grupos en 2014, concepto básico establecido para City Walk
- La ciudad aseguró ~\$2,35M en 2016 para implementar mejoras de seguridad para complementar una vision más amplia



LAS FASES CITY WALK

- **Fase 1** diseños preliminares examinados actualmente por RIDOT.
- Ejecución se ha previsto durante otoño 2018.
- **Fase 2** diseño comienza hoy
- Ejecución en 2019
- Segmentos adicionales de la ruta entran en fases futuras



FASE 1:

Clifford Street
Puente de Clifford Street
Pine Street
Friendship Street

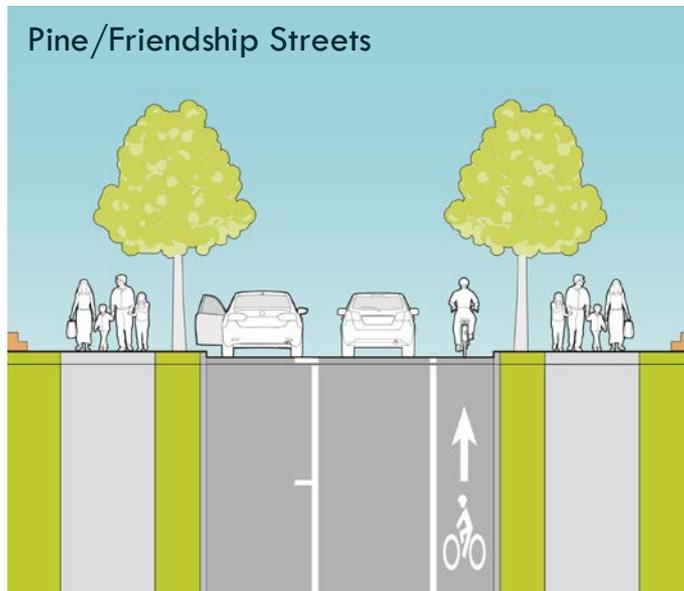
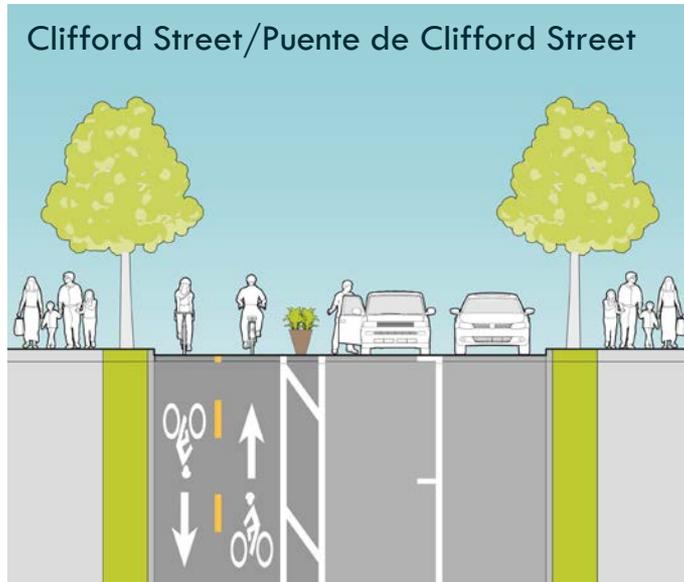
- **Mejoras de seguridad** para cruces peatonales
 - Mejoras de señales para cruces peatonales (Intervalos peatonales principales: se ha demostrado que reducen las colisiones con personas en bicicleta y caminando en un 63%)
 - Restricciones “No girar en rojo” en la intersecciones (se muestra para reducir las colisiones con personas en bicicleta y caminando en un 69%)
 - Intersección de sistema de luz diurna para mejorar la visibilidad del conductor (que se muestra para reducir las colisiones en un 33% y aumentar las tasas de rendimiento del conductor en un 40%)



FASE 1:

Clifford Street
Puente de Clifford Street
Pine Street
Friendship Street

- Mejor **conectividad** para personas caminando y en bicicleta
- Nuevos cruces peatonales
- Instalar rampas accesibles para rampas de la ADA
- Nuevos carriles para bicicletas



FASE 1:

Clifford Street
Puente de Clifford Street
Pine Street
Friendship Street

- **Arte público**
 - Murales de tierra
 - Mejora valla en Puente de Clifford Street
 - En busca de la subvención Bloomberg de \$ 1 millón para arte público



Puente existente de Clifford Street



FASE 1:

Clifford Street
Puente de Clifford Street
Pine Street
Friendship Street

- Mejoras al **paisaje urbano**
 - Jardineras con vegetación en áreas de amortiguación
 - Buscará financiamiento para infraestructura verde / paisajismo, orientación y señalización interpretativa
 - Financiamiento asegurado para más de 50 pares de contenedores nuevos de basura / reciclaje en Broad Street
 - Financiamiento asegurado para 100 nuevos portabicicletas en Broad Street



¿Quiere aprender sobre los diseños de la fase 1? Visítenos a la mesa 1!



FASE 2: BROAD STREET

- **Meta:** abordar **problemas de seguridad** en ubicaciones de alto riesgo
 - 82 personas caminando y en bicicleta involucradas en un accidente automovilístico entre 2009 y 2015
- **Meta:** mejorar el ambiente para **caminar y andar en bicicleta**
 - 1 de cada 5 hogares no tiene automóvil
 - El 40% de los residentes de Broad Street dependen del tránsito, caminar, andar en bicicleta y compartir el auto
- **Meta:** mejorar **la oportunidad económica y social** para los residentes actuales
 - Los residentes de Providence gastan el 20% del ingreso familiar en el transporte
 - La tasa de pobreza de Providence es casi del 30%
- **Meta:** mantener **la diversidad** el carácter del vecindario
- **Meta:** Incorporar **arte público** para celebrar la cultura de South Providence y activar el paisaje urbano



OPORTUNIDADES EN BROAD STREET

- **Espacio existente entre la acera:**
 - Trinity Square a Public Street: ~ 45 pies
 - Public Street al parque Roger Williams: ~ 53 pies
- La reducción en el ancho del estacionamiento y las vías de conducción permite espacio adicional para otros usos

Existente Broad Street con espacio de oportunidad destacado

Parte superior: Trinity Square a Public Street

Fondo: Public Street a Roger Williams Park



¿Quiere ayudar a dar forma al futuro diseño de Broad Street? Visítenos en la mesa 2!



EXTENSIÓN A LA COMUNIDAD



Grupo de consultoría de la comunidad (líderes de grupos vecinales y otras partes interesadas directas)



Junta comunal #1 realizado en otoño 2017 al Southside Cultural Center



Los representantes del equipo de la calle asistirán a eventos y festivales de la comunidad durante la primavera, verano y otoño de 2018



Juntas con **grupos de vecindarios de Fase 1** en la primavera de 2018 (SPNA, DNA, JDA)



Juntas con **grupos de vecinarios de Fase 2** en la primavera/comienzo del verano de 2018



Junta comunal #2 enfocado en Broad Street –mediados de abril de 2018



Proyecto de demostración en Broad Street – junio de 2018

EQUIPOS DE LA CALLE

- 10 miembros de la comunidad para servir como embajadores del proyecto, recopilar comentarios y difundir las oportunidades para proporcionar información
- Próximos Eventos
 - Eventos culturales en South Side y Roger Williams Park (incluido Festival Dominicano)
 - Reuniones de grupos comunitarios como el suyo
 - Visitar iglesias para hablar con personas después de servicios de adoración
 - Mesas en la calle

PROYECTO DE DEMOSTRACIÓN

- Instalación temporal en Broad Street (ubicación exacta por determinar) para probar los conceptos del proyecto en tiempo real, recopilar comentarios y revisar los diseños antes de la instalación permanente
- Programado para junio, fechas exactas por determinar
- El Centro Cultural Southside proporcionará la dirección de arte para el evento
- Los grupos focales y las entrevistas a los interesados ayudarán a proporcionar comentarios detallados después del evento de demostración

¿Quiere ayudar a dar forma al futuro diseño de Broad Street?
Visítenos en la mesa 2!



Visite el sitio web del proyecto para suscribirse a nuestra lista de correo electrónico:

www.providenceri.gov/planning/citywalk

Tiene una reunión o evento existente que le gustaría que asistiéramos?

¡Nos invitan!

Alex Ellis, aellis@providenceri.gov, 401-680-8400

Facebook/Twitter: @ProvPlanning

#citywalkpvd

