Proyecto de Mejora de Broad Street

Actualización de Construcción del Verano 2022

Después de más de cuatro años de conversaciones comunitarias, la Ciudad de Providence se complace en invertir en 'La Broa' para convertirlo en un lugar más seguro y accessible para vivir, comprar y viajar!

Broad Street es conocida por ser el bullicioso centro de pequeñas empresas, cultura y vida social de el lado Sur. Desafortunadamente, Broad también es conocido por tener altos índices de exceso de velocidad (35-45% de todos los vehículos) y la mayor cantidad de accidentes de tránsito entre automóviles y personas que caminan o andan en bicicleta en todo Providence.

Cuando se complete este Proyecto, Broad Street será más segura y accessible para las personas que caminan, andan en bicicleta, viajan en autobús y conducen, mientras se mejora el servicio de autobuses y se repavimenta. Es importante destacar que una Broad Street más segura promoverá los negocios al alentar y atraer a más personas y actividades.

La construcción de las reparaciones de rampa de la acera comenzó en el Otoño de 2021 y ha continuado durante la primavera. La repavimentación, la construcción de isletas de autobuses y el repintado de la carretera comenzarán en Junio y la interrupción se limitará a las horas de menor actividad, evitando los Jueves, Viernes y Sábados por la noche.

NECESITA SABER

1. **Se espera que la repavimentación de carreteras comience en Junio**, con la demolición y repavimentación de Broad Street entre las avenidas Hawthorne y Elmwood. No se permiten construcciones que afecten el tráfico durante las horas pico, ni los Jueves, Viernes y Sábados por la noche.

2. **Broad St tendrá un nuevo patrón de tráfico.** Para gran parte de Broad Street, se eliminará el carril de giro central para mejorar la seguridad. Al Sur de Peace St, el estacionamiento se desplazará fuera de la acera y se instalará un "sendero urbano" protegido de dos vías (vea las imágenes a continuación). También se agregarán islas de autobuses en el lado sur.

3. **Habrá estacionamiento** a ambos lados de la calle, incluso para camiones de comida. No habrá cambios en los procesos de basura y reciclaje.

Cómo cambiará Broad Street?

Se están instalando nuevas rampas en las aceras en todos los cruces peatonales para que sean más accesibles para los peatones, usuarios de sillas de ruedas, cochecitos y más.

La Carretera será repavimentada y pintada con un patron de tráfico nuevo y más seguro.

a. Al Norte de Peace Street, se agregarán carriles para bicicletas de un solo carril a ambos lados de la carretera (vea imágenes).

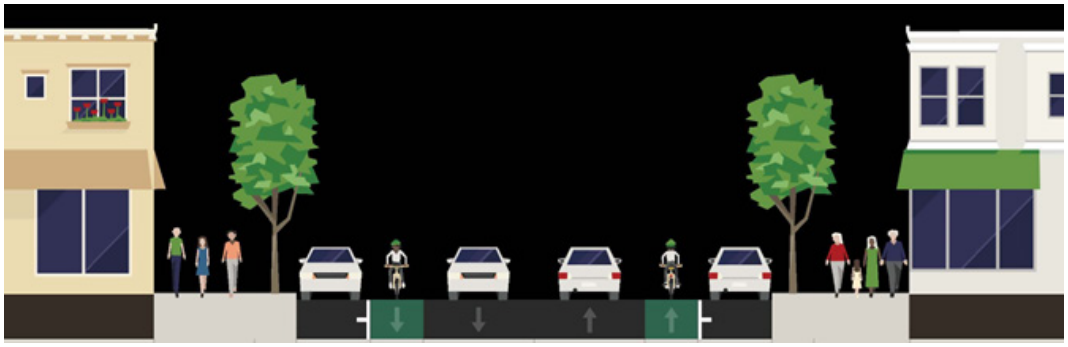
b. Al Sur de Peace Street, se instalará un "sendero urbano " protegido de dos vías en el lado sur de la calle, directamente al lado de la acera (ver imágenes).

Islas de autobuses, diseñadas para mejorar el servicio, reemplazarán las paradas de autobuses existenes en el lado sur de Broad Street.

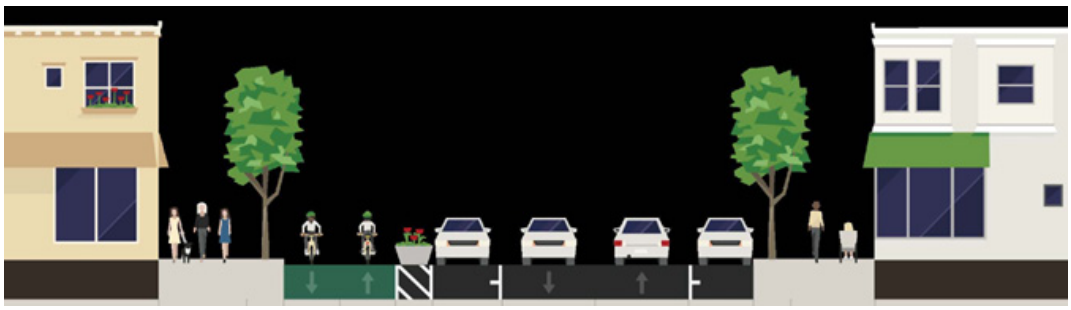
Ambos lados de Broad Street seguirán teniendo estacionamiento (y espacio para camiones Chimi). Sin embargo, al sur de Peace Street, el estacionamiento hacia el sur se desplazará del bordillo para hacer espacio para el sendero urbano protegido.

El espacio vial para estos cambios se está adquiriendo del carril de giro a la izquierda, que se considera una causa principal de accidentes y problemas de seguridad en Broad Street.

NUEVO PATRÓN DE TRÁFICO - NORTE DE LA CALLE PEACE



NUEVO PATRÓN DE TRÁFICO - SUR DE LA CALLE PEACE



¿Cuál es el cronograma de construcción?

1. Se están construyendo rampas en las aceras a lo largo de Broad St ahora y deberían estar listas para el verano.

2. La sección norte de Broad Street, desde Trinity Square hasta Potters Ave, será demolida y repavimentada en el transcurso de 2-3 semanas, **desde principios hasta mediados de Junio.**

3. La sección sur de Broad Street, desde Potters Ave hasta Roger Williams Park, será demolida y repavimentada a finales de este verano. Publicaremos estas fechas tan pronto como se confirmen.

Para evitar en la medida de lo possible el impacto sobre los negocios y la actividad en Broad Street, la mayor parte de la construcción se llevará a cabo entre semana, y el tráfico aún podrá circular durante el día y las noches de los fines de semana. **No se permite que se realice ninguna actividad de construcción que afecte el tráfico durante las horas pico de tránsito, o los Jueves, Viernes y Sábados por la noche.**

¿Preguntas?

Cualquier pregunta sobre el proyecto de mejora de Broad Street puede enviarse a Alex Ellis, Planificador Principal, a aellis@providenceri.gov o (401) 680-8400.

PLANNING AND DEVELOPMENT
Mayor Jorge O. Elorza | City of Providence